**Nom de l’établissement : Ville : APSA :**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Principe d’élaboration de l’épreuve du champ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| \* à définir et à compléter par l’équipe en lien avec le référentiel national | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Barème et notation** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L’AFL est notée sur 12 points :   * 6 points pour la performance réalisée * 6 points pour l’efficacité technique | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Éléments à évaluer | | Repères d’évaluation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Degré 1** | | | | | | **Degré 2** | | | | | | **Degré 3** | | | | | | **Degré 4** | | | | | | |
| **La performance maximale**  **/6** | Filles  **Femme** | \* Barème Établissement à définir | | | | | | \* Barème Établissement à définir | | | | | | **Seuil** | \* Barème Établissement à définir | | | | | \* Barème Établissement à définir | | | | | | |
|  | **0,25** | | **0,5** | **0,75** | **1** | **1,25** | **1,5** | **1,75** | **2** | **2,25** | **2,5** | **2,75** | **3** | | **3,5** | **3,75** | **4** | **4,25** | **4,5** | **4,75** | **5** | **5,25** | **5,5** | **5,75** | **6** |
| Garçons  Homme | \* Barème Établissement à définir | | | | | | \* Barème Établissement à définir | | | | | | **Seuil** | \* Barème Établissement à définir | | | | | \* Barème Établissement à définir | | | | | | |
|  |  | | | | | |  | | | | | |  |  | | | | |  | | | | | | |
| **L’efficacité technique**  (Traduite par des indicateurs chiffrés)  **/6** | | **Le manque de vitesse nuit à la coordination des actions propulsives**   * \* à compléter par l’équipe * \* | | | | | | **La vitesse nuit à la continuité des actions propulsives**   * \* à compléter par l’équipe * \* | | | | | | **La vitesse utile contrôlée, sert la coordination des actions propulsives**   * \* à compléter par l’équipe * \* | | | | | | **La vitesse maximale utile sert la continuité des actions propulsives**   * \* à compléter par l’équipe * \* | | | | | | |
| **0,25** |  | | | | **1,25** | **1,5** |  | | | | **2,75** | **3** |  | | | | **4,25** | **4,5** |  | | | | | **6** |