**Nom de l’établissement : Ville : APSA :**

|  |
| --- |
| Principe d’élaboration de l’épreuve du champ |
| \* à définir et à compléter par l’équipe en lien avec le référentiel national |
| **Barème et notation** |
| L’AFL est notée sur 12 points :* 6 points pour la performance réalisée
* 6 points pour l’efficacité technique
 |
| Éléments à évaluer | Repères d’évaluation |
| **Degré 1** | **Degré 2** | **Degré 3** | **Degré 4** |
| **La performance maximale****/6** | Filles**Femme** | \* Barème Établissement à définir | \* Barème Établissement à définir | **Seuil** | \* Barème Établissement à définir | \* Barème Établissement à définir |
|  | **0,25** | **0,5** | **0,75** | **1** | **1,25** | **1,5** | **1,75** | **2** | **2,25** | **2,5** | **2,75** | **3** | **3,5** | **3,75** | **4** | **4,25** | **4,5** | **4,75** | **5** | **5,25** | **5,5** | **5,75** | **6** |
| GarçonsHomme | \* Barème Établissement à définir | \* Barème Établissement à définir | **Seuil** | \* Barème Établissement à définir | \* Barème Établissement à définir |
|  |  |  |  |  |  |
| **L’efficacité technique** (Traduite par des indicateurs chiffrés) **/6** | **Le manque de vitesse nuit à la coordination des actions propulsives*** \* à compléter par l’équipe
* \*
 | **La vitesse nuit à la continuité des actions propulsives*** \* à compléter par l’équipe
* \*
 | **La vitesse utile contrôlée, sert la coordination des actions propulsives*** \* à compléter par l’équipe
* \*
 | **La vitesse maximale utile sert la continuité des actions propulsives*** \* à compléter par l’équipe
* \*
 |
| **0,25** |  | **1,25** | **1,5** |  | **2,75** | **3** |  | **4,25** | **4,5** |  | **6** |