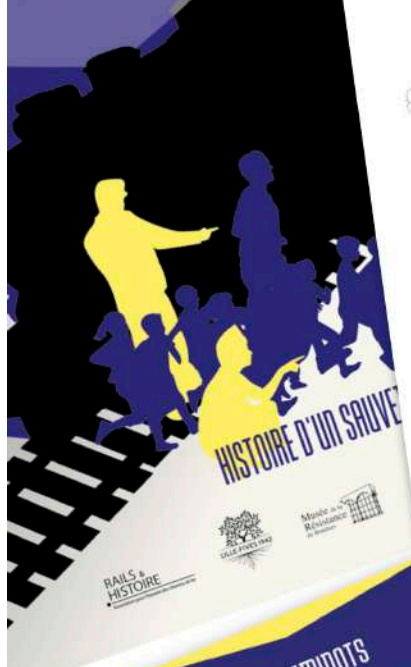


OMBRES & LUMIÈRE

11 SEPTEMBRE 1942

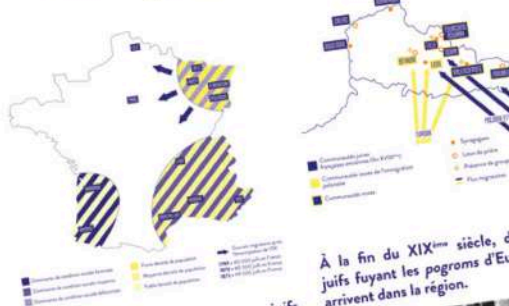


HISTOIRE D'UN SAUVETAGE

RAILS & HISTOIRE

LES COMMUNAUTÉS DU NORD-PAS-DE-CALAIS

En 1939, le Nord-Pas-de-Calais compte plusieurs communautés juives représentant environ 4 000 personnes.



À la fin du XIX^{ème} siècle, des juifs fuyant les pogroms d'Europe arrivent dans la région.

Dans l'entre-deux-guerres, d'autres juifs, polonais, allemands, ou issus de l'ex-Empire ottoman immigrèrent en plus grand nombre. Les Polonais s'établissent surtout dans le bassin minier mais aussi dans les grandes villes de la région où ils ouvrent ateliers et boutiques.

Léon LESER est né en 1897 à...
Enrôlé dans l'armée...
pendant la...
il...
Ber...
mer...

Après l'armistice (1918) et la fin de la guerre, Léon LESER est enrôlé dans l'armée allemande. Il est envoyé en France, à Valenciennes, où il travaille dans une usine de produits chimiques. Il est arrêté par les Allemands en 1942 et déporté vers le camp de Drancy à Paris. Il est libéré en 1945 et retourne à Valenciennes.



Le colonel Léon LESER en 1942.

LES CHEMISTES



Des chemistes de France, pour certains déjà engagés dans la Résistance au sein de la 'Libération du Nord', accueillent volontiers des réfugiés juifs d'Europe centrale et orientale.

Après la compilation de celui de Jean MAIBILLE, les officiers, Jean SOULIC, Louis GARDINIER et Roger MAISON se lancent dans une opération de sauvetage en collaboration avec les chemistes de la région.



Un homme est désigné par sa fonction et son courage. Marcel HOFFMANN, originaire de Condé-sur-Meuse, est nommé chef de la section de la gare de Valenciennes. Il est arrêté en 1942 et déporté vers le camp de Drancy à Paris. Il est libéré en 1945 et retourne à Valenciennes.

OMBRES & LUMIÈRE

LILLE-FIVES - 11 SEPTEMBRE 1942



HISTOIRE D'UN SAUVETAGE

RAILS & HISTOIRE



Musée de la Résistance de Honchies



PRÉSENTATION DE L'EXPOSITION

OMBRES & LUMIÈRE

HISTOIRE D'UN SAUVETAGE

Organisée par l'association « Lille-Fives 1942 »

Moins de deux mois après la Rafle du Vélodrome d'Hiver des 16 et 17 juillet 1942 a lieu, le 11 septembre 1942, la rafle des juifs du Nord-Pas-de-Calais et de Belgique. Plus de 500 personnes sont arrêtées dans la région. Elles seront d'abord déportées à la caserne Dossin de Malines en Belgique, puis à Auschwitz-Birkenau. Seules quinze d'entre elles reviendront après la guerre.

Un sauvetage héroïque a lieu dans la gare de triage de Lille-Fives lors de cette journée du 11 septembre. Des individus – femmes et hommes – de tous horizons, dont vingt-cinq cheminots aujourd'hui identifiés, parviennent à sauver de la déportation 39 personnes, dont 26 enfants. Par la suite, de nombreuses personnes œuvreront clandestinement pour les aider et les cacher.

L'épisode est largement méconnu, il n'apparaît pas dans les manuels scolaires. Il offre pourtant une entrée pertinente dans la Seconde Guerre mondiale.

L'exposition « Ombres & lumière : Histoire d'un sauvetage » permet, à travers 13 panneaux, dans les classes d'histoire et d'EMC de travailler des points essentiels : les discriminations raciales, le processus génocidaire, la Résistance, les enfants cachés et la Mémoire de la Shoah.

L'exposition bénéficie du procédé AR Zone, une application de réalité augmentée offrant la lecture avec un smartphone des informations complémentaires intégrées dans chaque panneau, ici des témoignages vidéo.

L'enseignant peut ainsi construire à l'aide des différents documents une problématique et un questionnaire personnalisés en fonction de ses besoins.

COMMENT ÇA MARCHE ?

Les 13 panneaux au format 85 x 200 cm sont des « roll-ups » à poser au sol. Aucune installation particulière n'est requise. Des livrets complets permettant d'approfondir et contextualiser le contenu des panneaux sont fournis.

L'exposition est proposée gratuitement aux établissements scolaires.

AR Zone est une application téléchargeable gratuitement sur iOS et Android.

L'ensemble des panneaux peut être acheminé directement dans votre établissement. « Lille-Fives 1942 », grâce à ses partenaires, prend en charge les coûts de transport aller et retour.

Un intervenant peut à la demande venir présenter l'exposition et/ou animer un échange avec les élèves.

Pour toute demande :

contact@lillefives1942.org

