

GROUPE COLLEGE 2021 : METROPOLE/MOBILITES

GÉOGRAPHIE THÈME 1 Chapitre 1 Les aires urbaines

ACTIVITE 3^e

Compétence travaillée : raisonner.

ACTIVITÉ : s'approprier la notion de « hub métropolitain » en saisissant les logiques de mobilités aux différentes échelles de connexion à la mondialisation d'une aire urbaine.

Source : Site internet- <https://www.transportshaker-wavestone.com/lyon-part-dieu-2023-la-reinvention-dun-hub-metropolitain-multimodal/>

Document : Lyon Part-Dieu 2023 : La réinvention d'un Hub métropolitain multimodal.

Vous êtes-vous récemment rendus à Lyon ou bien avez-vous eu l'occasion d'y prendre une correspondance ? Alors vous n'avez pas pu passer à côté des travaux dont la gare Part-Dieu fait l'objet. Un an après le début du chantier qui sera conduit en deux temps avec une phase de travaux jusqu'en 2023 suivie de l'aménagement, revenons sur les motivations du projet

Le contexte de Part-Dieu

Nous parlons des **120 000 voyageurs qui transitent chaque jour à Lyon Part-Dieu**, dans cette gare conçue en 1983 pour en accueillir trois fois moins (35 000). Sans parler des prévisions qui sont évidemment à la hausse et indiquent 175 000 usagers quotidiens en 2030.

Il faut dire qu'à la sortie des Trente Glorieuses et du règne de la voiture, il était difficile d'imaginer le succès du TGV et du TER. C'est ainsi que **la gare Part-Dieu a pris place dans un quartier déjà structuré** (bibliothèque, centre commercial, métro etc.). Ceci explique le manque de lisibilité de ses accès et de l'insertion dans son environnement. Cela dit, l'histoire a voulu la réussite et le développement du train, faisant du nœud lyonnais une composante majeure dans le fonctionnement du réseau ferré national. Ce sont **plus de 1 150 trains qui y circulent chaque jour**, dont presque la moitié de la flotte TGV nationale, pour des trafics locaux, régionaux, nationaux et européens. Part-Dieu est ainsi la première gare de transit de France.

Trouver des solutions à la saturation

Afin d'améliorer le fonctionnement de ce nœud, **une 12^{ème} voie va être créée**. La voie L contribuera à augmenter la capacité d'accueil des trains en gare et permettra aussi de diminuer le nombre de croisements de trains en avant gare, générateur de nombreux retards.

Grâce à la construction de trois nouvelles galeries, **la gare doublera de surface**. A l'Est, côté Villette, une première galerie longera la future voie L et permettra d'atteindre la navette aéroport Rhônexpress ainsi que la gare routière.

Amélioration des connexions entre modes de transport existants

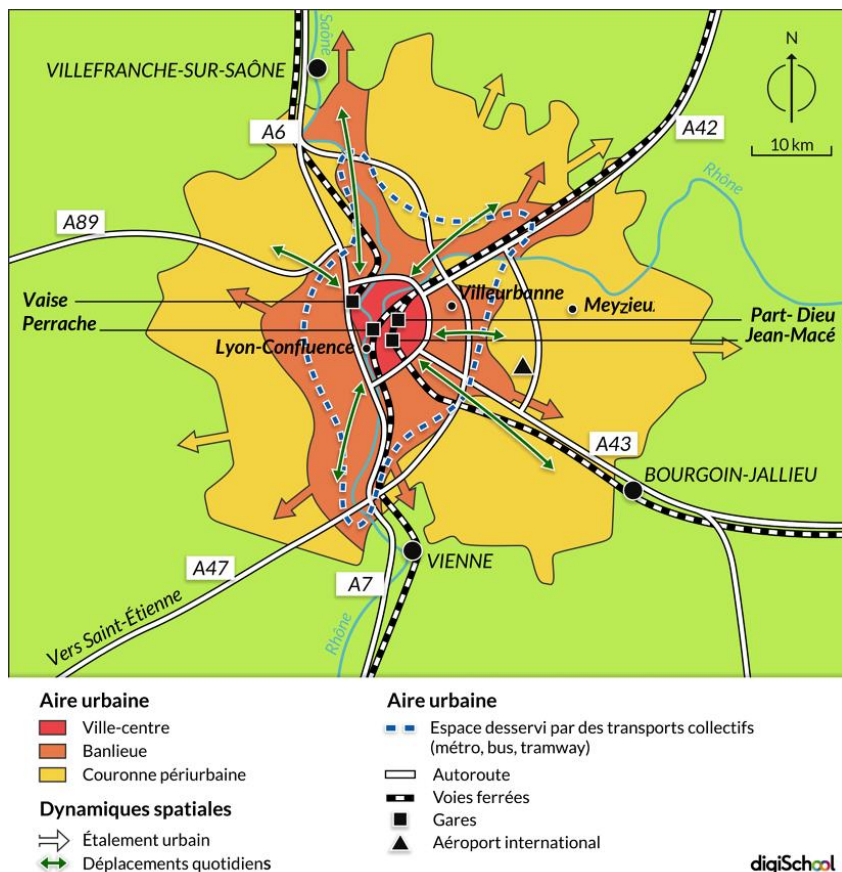
165 000, c'est le nombre d'usagers des transports en commun à Part-Dieu aujourd'hui, 300 000 d'ici 2030. Il faut dire que l'offre est variée avec tramways, Rhônexpress, métro B, bus, trolleybus C3 et la gare routière.

Mais cette offre est mal connectée à la gare. On sort côté Villette et on se retrouve à devoir franchir la voie des taxis, puis des trams et du Rhônexpress pour pouvoir enfin accéder à la gare routière. Le projet vise ainsi à **améliorer les conditions d'accès pour l'ensemble des modes doux, tout en maintenant une bonne accessibilité de la gare en voiture**. L'offre sera également développée avec la création de **2 000 places de stationnement pour vélos**, en plus des vélo'v lyonnais. Un **nouveau parking** loueur de 721 places verra le jour et permettra de rassembler l'offre automobile locative. Son bâtiment sera habillé d'une façade végétalisée. Finalement, **l'intermodalité sera facilitée par une lecture plus intuitive du passage d'un mode de transport à l'autre**.

Conforter l'attractivité économique de la Part-Dieu

Avec ses 2 500 entreprises, **Part-Dieu est le deuxième pôle tertiaire français**. Historiquement développé autour des activités de banque, assurance, services et administration, Lyon Part-Dieu devient un lieu où l'on produit et expérimente la ville de demain, intelligente et performante. Le défi est donc de développer une offre immobilière neuve ou réhabilitée qui soit adaptée à différents types d'entreprises. La « skyline lyonnaise » bénéficiera d'un environnement hyper connecté avec un cadre propice au développement de ses entreprises (hôtels, restauration, lieux de séminaires, de réunions etc.).

Piste 1 : la notion de métropole



1. Souligner dans le texte les éléments montrant l'attractivité de la métropole lyonnaise à la fois pour la population et les activités.

2. A partir de la carte ci-contre et des informations du texte, dans quelle partie de l'Aire Urbaine de Lyon ce projet de hub métropolitain mondial se localise-t-il ?

3. Quels aménagements ont été réalisés pour renforcer l'attractivité de la métropole lyonnaise ?

Piste 2 : la notion de mobilités

1. Compléter le tableau ci-dessous

Mode de transport cité	Entoure la bonne échelle de déplacement
métro	Local / régional / national / international
vélo	Local / régional / national / international
voiture	Local / régional / national / international
train	Local / régional / national / international
tram	Local / régional / national / international
avion	Local / régional / national / international
bus	Local / régional / national / international

2. En s'appuyant sur le document, identifier la bonne définition de hub multimodal, parmi les 3 suivantes :
 - espace connecté au monde entier par le réseau internet
 - espace connecté au monde entier par différents moyens de transport
 - espace relié par différents moyens de transport
3. Différencier à l'aide du texte 3 types d'utilisateurs des transports de l'aire urbaine de Lyon.
4. Quel est le but de ce projet mené sur les transports à Lyon pour les différents types d'utilisateurs ?