

En partie d'après [leJDD](#)

## **Tourisme : les Français boudent l'Angleterre depuis les nouvelles restrictions imposées par le Brexit**

Article de Le Journal du Dimanche • 08/04/2023

Le divorce entre l'Union européenne et le Royaume-Uni a été voté lors d'un référendum en 2016. Le Brexit est ensuite entré en application au 1<sup>er</sup> janvier 2021. Depuis cette date, les déplacements des Français outre-Manche sont soumis à diverses obligations, comme celle de détenir un passeport valide, la carte d'identité n'étant plus acceptée à la douane. Des facteurs de dissuasion ? Selon une enquête révélée samedi par [The Guardian](#), la France, pourtant l'un des plus grands marchés pour le tourisme britannique, se tiendrait à l'écart de sa voisine depuis la mise en place de ces restrictions. D'après un sondage relayé par le journal, élaboré en partenariat avec l'institut Anholt-Ipsos et l'office de tourisme VisitBritain, les Français classent désormais l'Angleterre au 14<sup>e</sup> rang des pays à visiter, tandis qu'en 2016, ils lui offraient la 9<sup>e</sup> position.

La société de conseil en voyages Scattered Clouds note une baisse des visites en provenance de la France en période de vacances scolaires, alors que le nombre de vacanciers d'autres pays est en hausse. Le déclin est particulièrement marqué auprès des groupes scolaires car si un ou deux enfants d'une classe n'ont pas de passeport, les enseignants choisiront de se rendre en Irlande ou à Malte pour des séjours linguistiques anglophones.

De leur côté, les enfants munis d'un passeport non européen auront besoin d'obtenir un visa, au prix de 95 livres sterling (environ 108 euros), pour entrer au Royaume-Uni. L'année dernière, une étude menée par la Tourism Alliance avait révélé que le nombre d'écoliers et d'étudiants visitant le Royaume-Uni avait chuté de 83 %.

En outre, le nombre de véhicules transportés par Le Shuttle, dans le tunnel sous la Manche reliant Calais à Folkestone, a continué à chuter au cours des premiers mois de 2023, passant à 251 175, contre 314 497 en 2019.

Par ailleurs, la compagnie maritime Brittany Ferries a déclaré en décembre avoir enregistré 155.000 arrivées en 2022, contre 338.000 en 2019.

Pour ne rien arranger, les voyageurs se montrent préoccupés par l'introduction du système européen d'autorisation et d'information concernant les voyages

(*European Travel Information and Authorization System* en anglais), annoncée pour octobre (2023). Avec ce système, semblable au modèle américain ESTA ou au modèle canadien AVE, les touristes qui n'ont pas besoin de visa devront payer pour obtenir un permis numérique.

[Tourisme : les Français boudent l'Angleterre depuis les nouvelles restrictions imposées par le Brexit \(msn.com\)](#)

Approfondissement : L'autorisation de voyage ETIAS sera requise pour voyager dans l'espace Schengen ainsi qu'en Bulgarie, à Chypre et en Roumanie. L'Irlande, pourtant membre de l'UE, ne participera pas dès sa mise en œuvre au système ETIAS, mais pourrait le rejoindre dans le futur. L'ETIAS sera exigée pour les ressortissants des 58 pays et territoires tiers exemptés de visa (*Annexe II*), hormis ceux des micro-États européens d'Andorre, de Monaco, de Saint-Marin et de la Cité du Vatican. [Who should apply \(europa.eu\)](#) [ETIAS - Système européen d'information et d'autorisation concernant les voyages - SchengenVisaInfo.com](#)

### **Les touristes français et allemands tournent le dos au Brexit Grande-Bretagne**

Les dirigeants de l'industrie craignent que de nouvelles restrictions d'entrée et l'image ternie du Royaume-Uni auprès de certains Européens n'aient entraîné une baisse du nombre de visiteurs dans l'UE.



Coaches wait to enter the Port of Dover in Kent on 2 April after extra cross-Channel sailings were run overnight to try and clear the Easter backlog. Photograph: Andrew Matthews/PA

Les touristes français et allemands commencent à éviter le Royaume-Uni, craignent les responsables du tourisme, en raison des restrictions post-Brexit sur les voyages avec des cartes d'identité.

Depuis la fin des mesures anti-Covid dans toute l'Europe l'année dernière, le tourisme a commencé à se redresser, mais il y a de plus en plus de signes qu'un nombre important de Français et d'Allemands – deux des plus grands marchés pour le tourisme britannique – restent à l'écart.

Depuis octobre 2021, les citoyens de l'UE ont besoin d'un passeport pour entrer au Royaume-Uni.

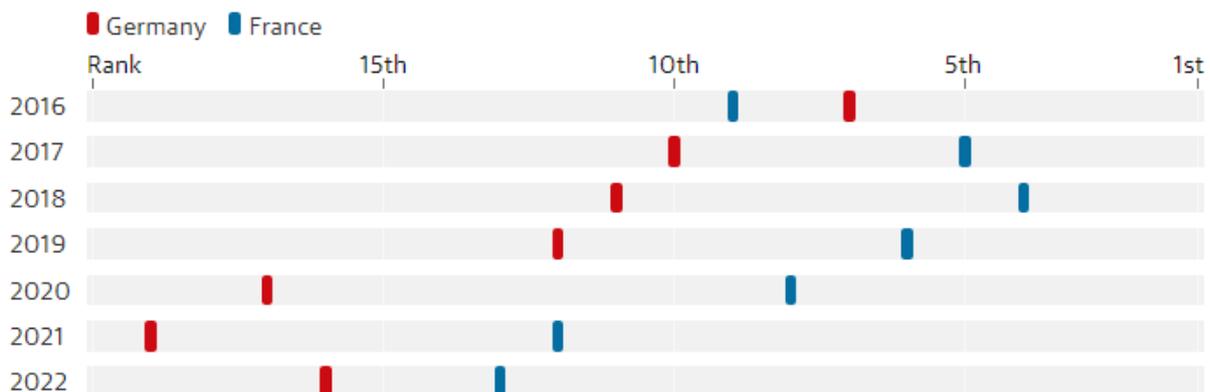
Auparavant, ils pouvaient utiliser des cartes d'identité, mais moins de la moitié de la population française et allemande détient un passeport valide. Les personnes qui gèrent des attractions touristiques et des entreprises au Royaume-Uni disent que bien que les Américains soient revenus en grand nombre, les Français et les Allemands ne l'ont pas fait.

Le gouvernement de Jersey est tellement préoccupé qu'il a annoncé le mois dernier un projet pilote permettant aux citoyens français de montrer leurs cartes d'identité lors d'excursions d'une journée sur l'île. Cette année, les visites à pied dans l'Oxfordshire, une partie importante du sentier touristique pour les visiteurs étrangers, voient les réservations de la France et de l'Allemagne à la moitié de leurs niveaux de 2019.

Le nombre de véhicules de tourisme transportés par Le Shuttle dans le tunnel sous la Manche au cours des deux premiers mois de 2023 est tombé à 251 175, contre 314 497 en 2019. Brittany Ferries a déclaré en décembre avoir enregistré 155 000 arrivées en 2022 contre 338 000 en 2019.

Le déclin n'est pas seulement dû à la question des passeports – le Brexit a également ébranlé la perception de la Grande-Bretagne en tant que nation accueillante pour les touristes.

### La Grande-Bretagne a glissé hors du top 10 du classement général des sondés allemands et français



Guardian graphic. Source : Visit Britain/Anholt-Ipsos Nation Brands Index

Les données de Visit Britain et de l'Anholt Ipsos Nation Brand Index montrent une baisse de la façon dont les Français et les Allemands perçoivent la position du Royaume-Uni par rapport à d'autres pays.

En 2016, les Allemands ont classé le Royaume-Uni comme le 7<sup>ème</sup> meilleur endroit à visiter, et les Français l'avaient classé 9<sup>ème</sup>. En 2022, le Royaume-Uni était tombé à la 16<sup>e</sup> et 13<sup>e</sup> place. Le décrochage allemand est plus marqué (7<sup>ème</sup> en 2016, 19<sup>ème</sup> en 2021 avec une remontée au 16<sup>e</sup> rang en 2022).

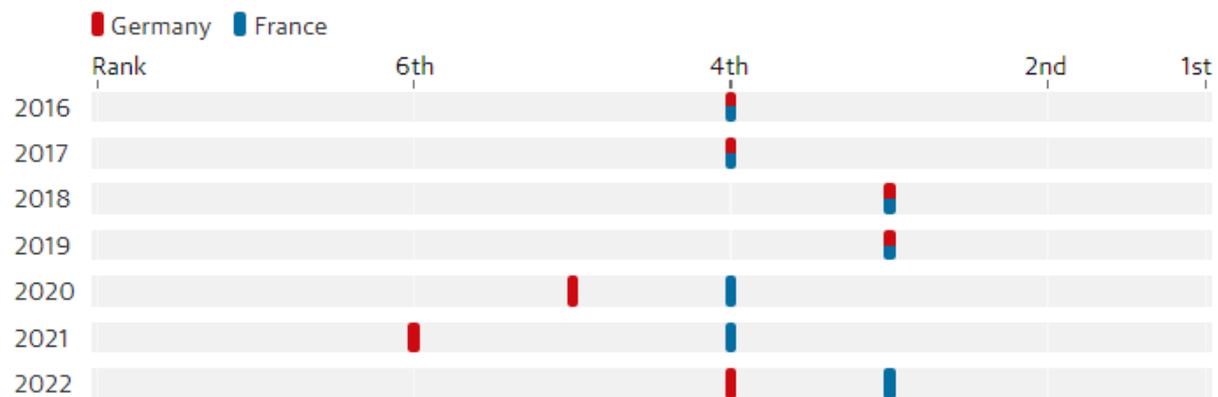
Joss Croft OBE, directeur général de UKinbound, l'association professionnelle de l'industrie du tourisme récepteur, a déclaré « ... nous savons que l'introduction de la nouvelle exigence de passeport pour les citoyens de l'UE pour accéder au Royaume-Uni ... s'avère dissuasif de voyager, en particulier pour les groupes scolaires, en raison des coûts supplémentaires et de la bureaucratie ».

Les groupes scolaires sont particulièrement touchés car si un ou deux enfants d'une classe de 30 n'ont pas de passeport, les enseignants choisiront de se rendre en Irlande ou à Malte pour des voyages en anglais.

Les enfants avec des passeports non-UE, tels que les réfugiés, auront également besoin d'un visa de 95 £ pour entrer au Royaume-Uni.

Une étude menée par la Tourism Alliance l'année dernière a révélé une baisse de 83% du nombre d'écoliers et d'étudiants visitant le Royaume-Uni, entraînant une perte de 875 millions de livres sterling et de 14.500 emplois.

## La culture britannique reste très appréciée en France et en Allemagne



Guardian graphic. Source: Visit Britain/Anholt-Ipsos Nation Brands Index

Environ 28 millions de personnes en Allemagne ont un passeport, selon une réponse parlementaire de 2007, sur une population de 83 millions d'habitants. En France, environ 32 millions de passeports ont été délivrés au cours des 10 dernières années, sur une population de 67 millions.

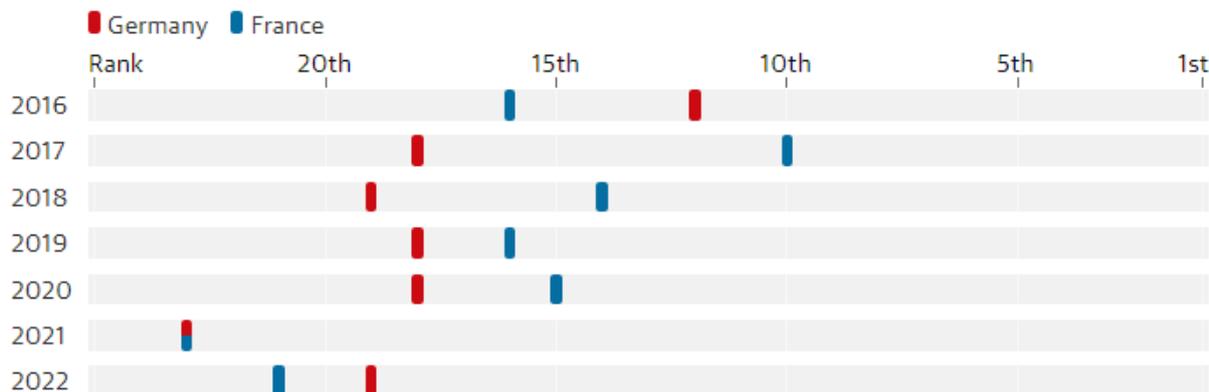
Hayley Beer-Gamage, directrice générale d'Experience Oxfordshire, a déclaré que les réservations des groupes français et allemands étaient à 50% des niveaux d'avant la pandémie.

« Cela montre clairement qu'en fait, le marché ne revient pas, et [le] désir ... de visiter l'Oxfordshire, l'Angleterre, le Royaume-Uni, n'est pas là comme c'était avant la pandémie », a-t-elle déclaré. « Nous devons nous assurer que la nation ne perde pas ces marchés à la suite de la pandémie. »

David Edwards du cabinet de conseil en voyages Scattered Clouds a déclaré que les visites de vacances en provenance de France et d'Allemagne étaient en baisse depuis 2015, tandis que celles d'ailleurs avaient augmenté.

« D'une manière générale, de nombreux Européens ont une opinion moins favorable de certains aspects [du Royaume-Uni] », a-t-il déclaré. « C'est un marché vraiment important. Les Allemands, en particulier, visitent des parties de la Grande-Bretagne que d'autres ne visitent pas, comme le Devon et les Cornouailles. Mais ils ne vont pas disparaître. »

La France et l'Allemagne ont toutes deux classé le peuple britannique au 23<sup>e</sup> rang mondial en 2021 et respectivement au 19<sup>ème</sup> pour l'Allemagne et au 21<sup>ème</sup> pour la France en 2022.



Le 10 mars 2023, lorsque Rishi Sunak a rencontré Emmanuel Macron suite à l'annonce du cadre de Windsor, les dirigeants ont annoncé que la France et le Royaume-Uni élargiraient les possibilités de voyages scolaires.

Emma English, directrice exécutive de la British Educational Travel Association (Beta), a déclaré que les cartes d'identité restaient un problème, mais que ses membres étaient « enthousiasmés par la déclaration ».

« Il n'y a cependant aucune information [à ce sujet] », a-t-elle ajouté. Beta a écrit à Robert Jenrick, le ministre de l'Immigration, pour demander des détails.

Les entreprises s'inquiètent également des projets d'introduction de l'autorisation de voyage électronique (ETA), qui sera déployée à partir d'octobre. Le système, similaire au système Esta des États-Unis, signifiera que même les touristes qui n'ont pas besoin de visa devront payer pour un permis numérique.

Richard Toomer, directeur exécutif de l'Alliance du tourisme, a déclaré que les ETA doivent être tarifées à un niveau raisonnable. « Nous devons vraiment revoir nos coûts élevés de visa », a-t-il déclaré.

« Les cartes d'identité européennes qui ne sont plus acceptées à la frontière britannique constituent un obstacle important pour certains voyageurs, en particulier les groupes scolaires, mais nous espérons voir bientôt bouger les choses à ce sujet, en particulier pour les voyageurs à destination et en provenance de France. »

[French and German tourists turn their back on Brexit Britain | Brexit | The Guardian](#)  
[2022 monthly data | VisitBritain](#)

### Top 50 markets by volume of visits (2019)

Pays de résidence	Touristes (milliers)	Touristes Rang	Nuitées (milliers)	Nuitées Rang	Dépenses (£millions)	Dépenses Rang
USA	4 499	1	29 100	1	£4 184	1
<b>France</b>	<b>3 561</b>	<b>2</b>	<b>16 940</b>	<b>3</b>	<b>£1 398</b>	<b>4</b>
Allemagne	3 233	3	17 824	2	£1 567	3
Irlande	2 851	4	9 014	10	£958	8
Espagne	2 319	5	15 006	4	£977	7
Italie	2 197	6	12 715	7	£1 109	6
Pays-Bas	1 987	7	8 627	12	£796	10
Pologne	1 651	8	8 931	11	£498	17
Belgique	1 135	9	3 367	21	£359	23
Australie	1 063	10	13 577	6	£1 174	5
Suisse	926	11	4 498	16	£570	14
Roumanie	902	12	9 623	9	£439	18
Chine	883	13	14 421	5	£1 710	2
Canada	874	14	7 759	13	£734	12
Suède	789	15	3 709	18	£400	21
Inde	692	16	12 356	8	£753	11
Danemark	691	17	2 676	31	£329	25
Norvège	647	18	2 894	27	£437	19
Portugal	613	19	4 124	17	£292	27
Émirats arabes unis	553	20	5 126	15	£869	9
République tchèque	414	21	2 479	33	£165	41
Hong Kong	409	22	3 571	19	£560	15
Japon	389	23	2 708	30	£369	22
Autriche	342	24	1 429	43	£172	37
Turquie	334	25	5 427	14	£264	30
Hongrie	334	26	2 372	35	£145	42
Corée du Sud	301	27	2 851	28	£285	28
Brésil	291	28	3 042	23	£250	31
Israël (incl. Palestine)	265	29	1 729	41	£243	32
Grèce	250	30	1 801	40	£170	39
Lituanie	236	31	2 642	32	£111	47
Bulgarie	235	32	2 983	24	£170	40
Singapour	233	33	1 961	38	£299	26
Arabie saoudite	221	34	3 509	20	£627	13
Afrique du Sud	217	35	2 451	34	£222	34
Finlande	215	36	1 089	47	£122	45
Malaisie	210	37	2 930	26	£238	33
Nigeria	208	38	2 980	25	£332	24
Russie	199	39	1 713	42	£182	36
Malte	190	40	1 168	44	£130	43
Nouvelle-Zélande	188	41	2 710	29	£171	38

Thaïlande	184	42	2 143	37	£279	29
Koweït	181	43	2 171	36	£406	20
Qatar	175	44	3 064	22	£548	16
Mexique	166	45	1 141	45	£122	44
Luxembourg	146	46	445	64	£84	51
Lettonie	144	47	922	52	£59	57
Argentine	131	48	994	50	£74	55
Taiwan	127	49	1 064	48	£188	35
Chypre (Sud)	124	50	1 097	46	£103	49
Total	40.857				28.448	

[ips\\_2009\\_to\\_2019\\_top\\_50\\_markets.xlsx \(live.com\)](#) [24 des 27 pays de l'UE sont présents dans le Top 50 en 2019.](#)

[Inbound tourism trends by market | VisitBritain](#)

[Inbound trends by UK town | VisitBritain](#)

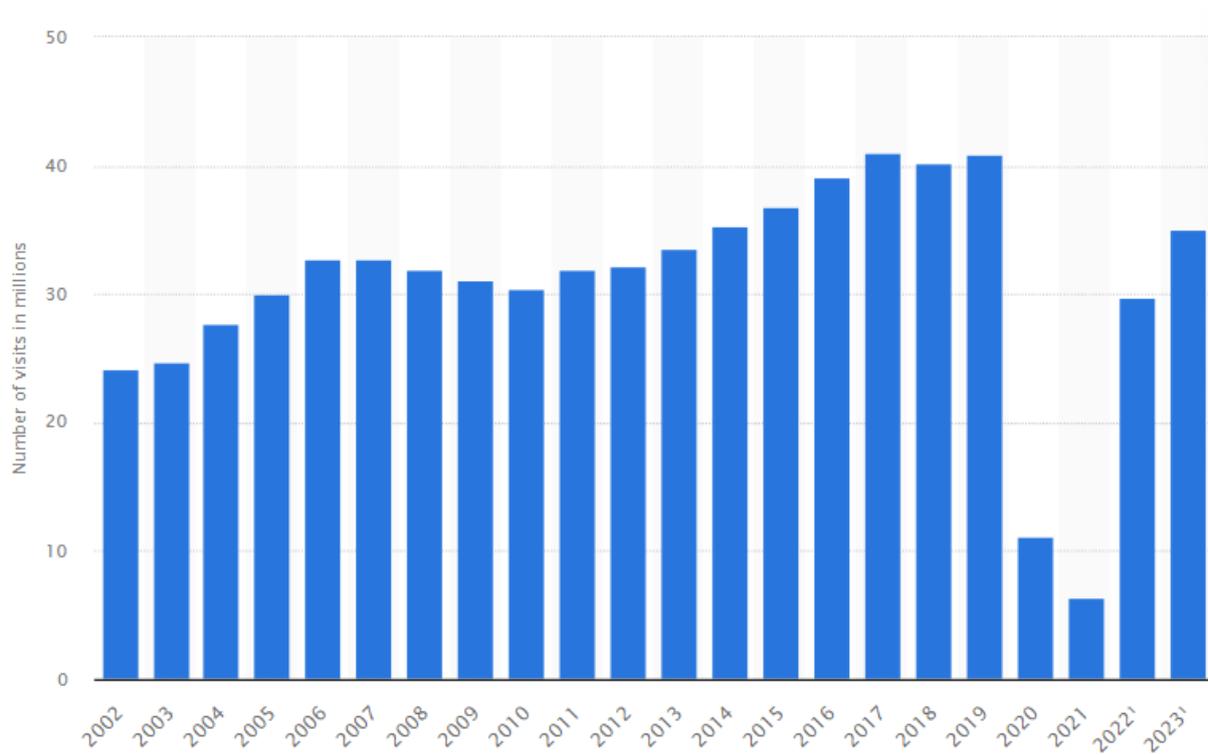
Joss Croft, directeur général de **UKinbound**, l'association professionnelle de l'industrie du tourisme en Grande-Bretagne : « *Le marché français a toujours été extrêmement important pour le Royaume-Uni. Il est notre deuxième marché en termes de visites et le quatrième en termes de dépenses. Depuis le Brexit, les Français ont besoin d'un passeport au lieu d'utiliser la carte d'identité. Cela représente un obstacle au voyage.* ».

[UKinbound | UK's only trade association that represents inbound tourism](#)

### Number of overseas resident visits to the United Kingdom (UK) from 2002 to 2021, with a forecast until 2023 (in millions)

Nombre de visites de résidents étrangers au Royaume-Uni de 2002 à 2021, avec une prévision jusqu'en 2023 (en millions)

Les visites touristiques internationales au Royaume-Uni ont rebondi en 2022, après avoir fortement chuté au cours des deux années précédentes en raison de la pandémie de coronavirus (COVID-19). Selon les estimations, le nombre de visiteurs étrangers au Royaume-Uni a totalisé près de 30 millions en 2022, augmentant de plus de 20 millions par rapport à 2021, mais restant inférieur aux niveaux d'avant la pandémie.



Meilleure année 2017 avec 41,08 millions de touristes

<sup>1</sup> Estimations pour 2022, prévisions pour 2023 – Le niveau de 2014 devrait être retrouvé (35 millions de touristes)

© Statista