

Les plus beaux itinéraires d'Europe à parcourir en train

En partie d'après l'article de Zeleb.es • samedi 18 mars 2023

Un moyen de transport de nouveau plébiscité

Le train revient à la mode pour de nombreuses et bonnes raisons : plus écologique et plus pratique que l'avion, il permet de prendre son temps pour profiter du paysage. Il offre aussi la liberté de s'arrêter et de le reprendre où et quand on le souhaite, et de visiter les régions que l'on traverse. Dans toute l'Europe, de magnifiques itinéraires en train vous permettent de parcourir le vieux continent en découvrant des paysages extraordinaires.

Le Bernina Express (Suisse - Italie)

Entre Chur (Coire en français), dans le canton des Grisons en Suisse, et Tirano (province de Sondrio, Lombardie), dans le nord de l'Italie, cette ligne permet de parcourir l'itinéraire le plus en altitude de toutes les Alpes, culminant même à plus de 2.253 mètres à la gare de Ospizio Bernina. Le trajet vous offre l'un des panoramas les plus beaux et les plus spectaculaires au monde.

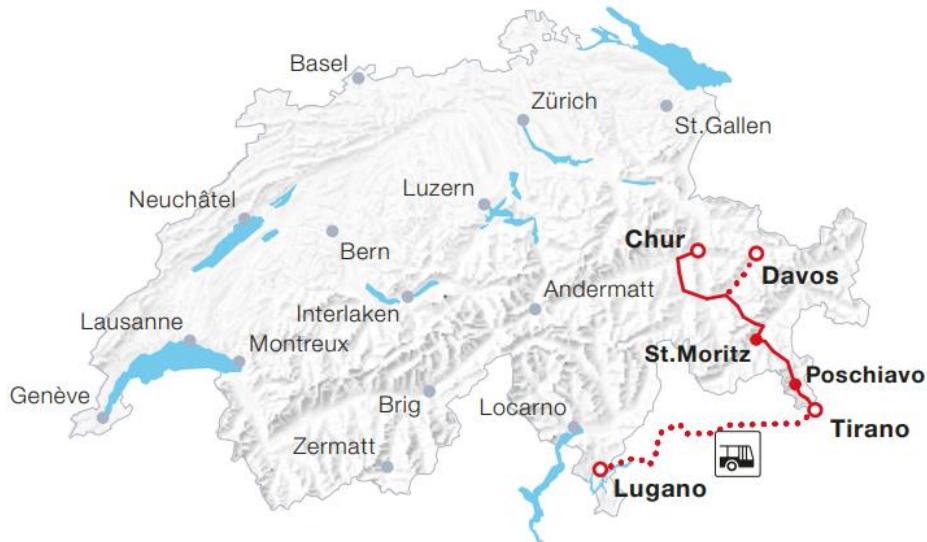


Von Kabelleger / David Gubler (<http://www.bahnbilder.ch>) - Eigenes Werk: <http://www.bahnbilder.ch/picture/6835>, CC BY-SA 3.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=11807251>

Le Bernina Express avec deux automotrices de type ABe 4/4 longe le Lago Bianco

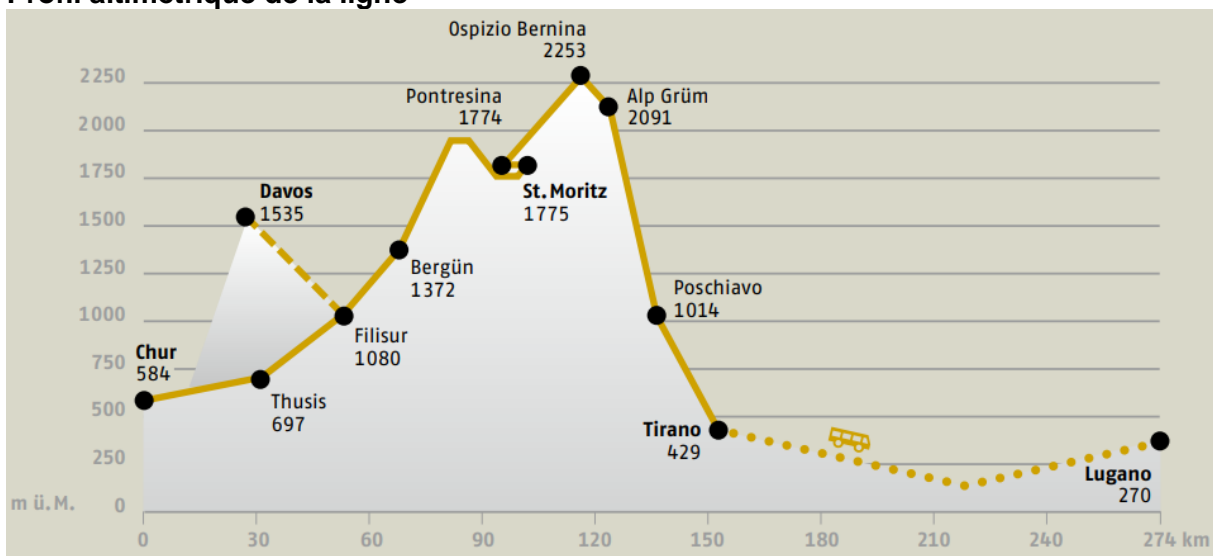
La traversée des Alpes à bord du Bernina Express est sans nul doute l'une des plus spectaculaires. Lorsque le Bernina Express emprunte le viaduc de Landwasser haut de 65 mètres, véritable emblème du Chemin de fer rhétique inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO, la scène est digne d'un film. De Coire à Tirano (144 km), le train emprunte 55 tunnels et passe sur 196 ponts. Les voyageurs découvrent des curiosités extraordinaires telles que le virage de Montebello qui offre une vue sur la chaîne de la Bernina. Ou le glacier de Morteratsch, les trois lacs Lej Pitschen, Lej Nair et Lago Bianco, Alp Grüm et le viaduc circulaire de Brusio. En été, il est possible de prolonger le voyage de Tirano jusqu'à Lugano (90 km) avec le bus Bernina Express.

[Bernina Express | Suisse Tourisme \(myswitzerland.com\)](http://Bernina Express | Suisse Tourisme (myswitzerland.com))



<https://www.mystsn.net/de/download/erlebnis-bernina-express/?wpdmdl=15397&refresh=5e60b74e390171583396686>

Profil altimétrique de la ligne



<https://www.mystsn.net/de/download/erlebnis-bernina-express/?wpdmdl=15397&refresh=5e60b74e390171583396686>



Le Bernina Express emprunte en partie les lignes de l'Albula et de la Bernina, entrées au Patrimoine mondial de l'UNESCO le 7 juillet 2008.



23/28 [Bernina Express | Suisse Tourisme \(myswitzerland.com\)](#)



Chemins de fer rhétiques ABe 8/12 3506 photographié à 11h15 le 1^{er} juillet 2021, à Brusio sur le trajet de Tirano à St Moritz.
Le viaduc hélicoïdal de Brusio, appelé aussi viaduc en spirale ou viaduc circulaire de Brusio, est un ouvrage d'art présentant une boucle hélicoïdale de 110 mètres, situé sur la ligne ferroviaire de la Bernina.

Patrick Couzens - Opera propria, CC BY-SA 4.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=121284756>

Uniquement **en Suisse** cette fois, le **Glacier Express** propose une traversée de Saint-Moritz à Zermatt sur 291 km ou vice-versa. À un rythme lent grâce auquel les passagers peuvent profiter au mieux du paysage, le train traverse les gorges du Rhin et atteint plus de 2 000 mètres d'altitude par endroits. Une des plus belles traversées des Alpes.



[Glacier Express | Suisse Tourisme \(myswitzerland.com\)](https://myswitzerland.com)



[Glacier Express | Suisse Tourisme \(myswitzerland.com\)](https://myswitzerland.com)



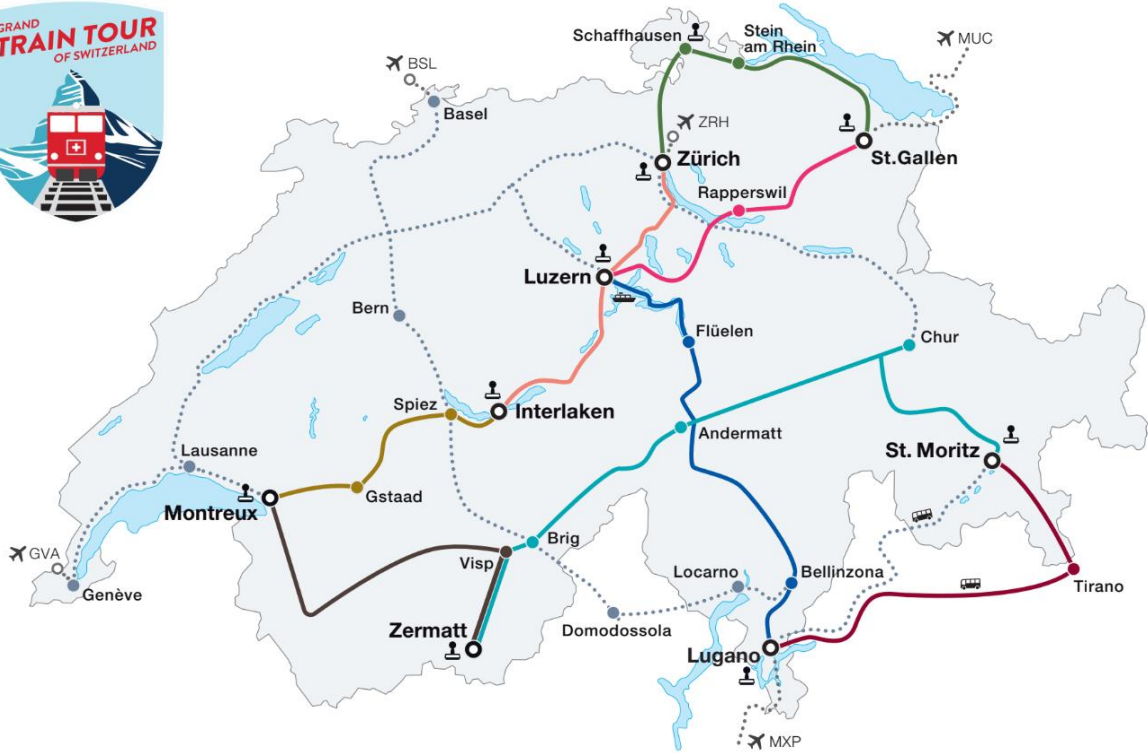
[Glacier Express | Suisse Tourisme \(myswitzerland.com\)](https://myswitzerland.com)

Idées d'activités

- Matterhorn Glacier Paradise : vue panoramique sur les sommets français, italiens et suisses à près de 4000 m
- Gornergrat : vue sur le Cervin et 28 autres « 4000 » à 3131 m
- Gorges du Rhin : découverte du Grand Canyon de Suisse d'Ilanz à Reichenau à pied, à VTT ou en rafting
- Lac de Sils : bateau de croisière de ligne le plus élevé d'Europe (1800 m)
- Corvatsch : plus haute station de montagne des Alpes orientales (3303 m). Un paradis du ski et de la randonnée
- [Glacier Express | Suisse Tourisme \(myswitzerland.com\)](https://myswitzerland.com)

Le tour de Suisse en train

Lu sur le site Suisse Tourisme : « 11 grands lacs, 4 langues officielles, 5 sites classés au patrimoine mondial de l'UNESCO et pas moins de 1280 kilomètres de magnifiques panoramas. À bord des trains panoramiques du Grand Train Tour of Switzerland, vous pouvez admirer les lieux et les vues incontournables de la Suisse tout au long de l'année. Embarquez, mettez-vous à l'aise et laissez-vous émerveiller – quel que soit l'itinéraire souhaité. Partez en voyage avec le plus grand joueur de tennis de tous les temps, Roger Federer. »

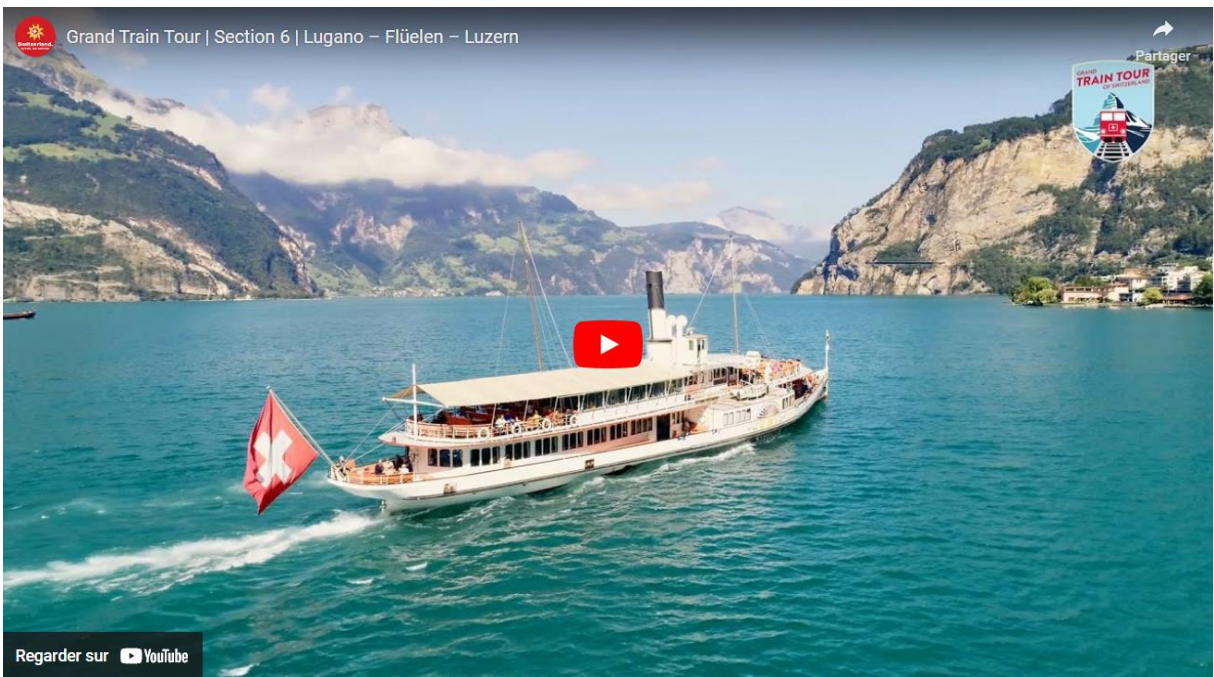
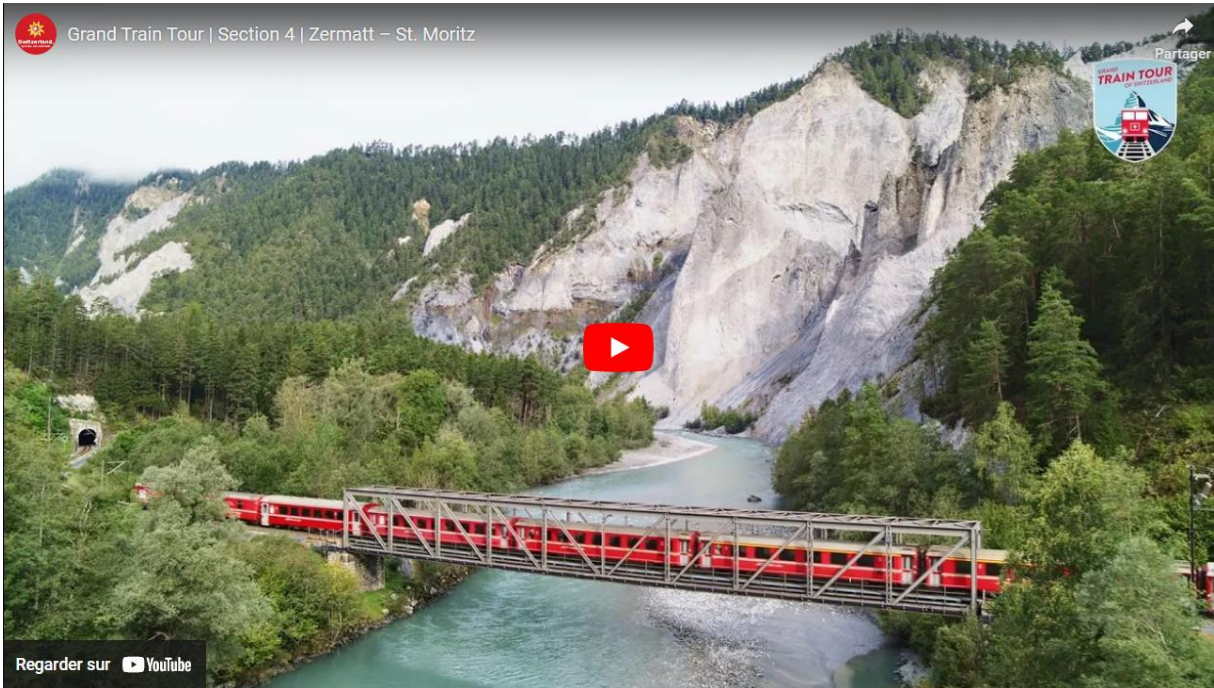


- Zürich-Luzern-Interlaken (Luzern-Interlaken Express) 2 ¾h
- GoldenPass Express 3 ¼h
- Montreux-Visp-Zermatt 2 ½h
- Glacier Express 7 ¾h
- Bernina Express 6 ¾h
- Gotthard Panorama Express 5 ½h
- Voralpen-Express 2 ¼h
- St. Gallen-Schaffhausen-Zürich 2 ½h
- Scenic connection routes /
Sehenswerte Verbindungsstrecken
- myGrandTrainTour Booklet

[Grand Train Tour of Switzerland | Suisse Tourisme \(myswitzerland.com\)](https://www.myswitzerland.com)



[Les tronçons du Grand Train Tour of Switzerland | Suisse Tourisme \(myswitzerland.com\)](https://www.myswitzerland.com)



Le Transcantabrico (Espagne)

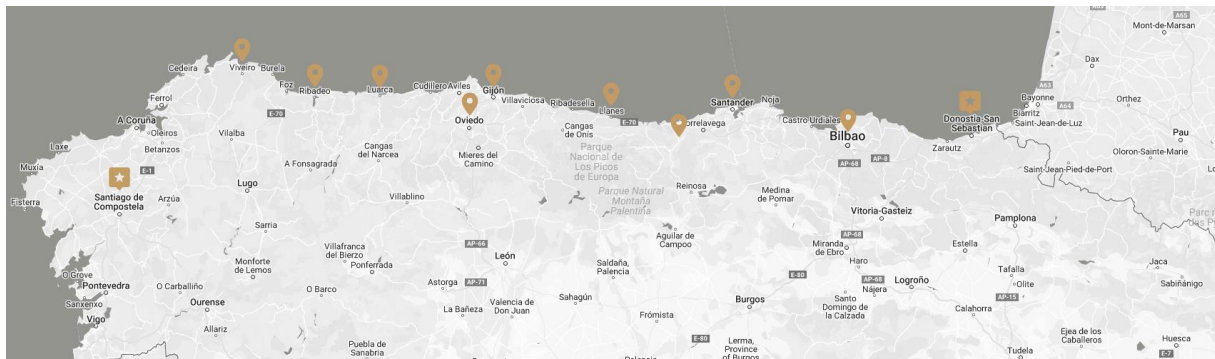
Plus luxueux, ce train-hôtel traverse tout le nord de l'Espagne, longeant la corniche cantabrique, de Saint-Sébastien, au Pays basque, à Saint-Jacques de Compostelle en Galice, en passant par les Asturies. Le parcours offre la possibilité de visiter le patrimoine naturel et de nombreux monuments historiques, comme la cathédrale d'Oviedo, tout en suivant le célèbre chemin des pèlerins.



[Trains touristiques de luxe dans l'Espagne verte | spain.info](#)



[Transcantabrico - Train de luxe Espagne du nord - Trenes Deluxe \(eltrenttranscantabrico.com\)](#)



[Transcantabrico - Train de luxe Espagne du nord - Trenes Deluxe \(eltrenttranscantabrico.com\)](#)

Le **Transcantabrico** réalise un parcours de 8 jours et 7 nuits entre Saint-Sébastien et Saint-Jacques-de-Compostelle (ou vice-versa), en passant par les villes de Santander, Oviedo, Gijón et Bilbao. Une occasion de découvrir, à bord d'un train de luxe parcourant l'Espagne du nord dans un cadre prestigieux, en bénéficiant d'une attention exclusive et d'un confort maximal. D'après [Transcantabrico - Train de luxe Espagne du nord - Trenes Deluxe \(eltrenttranscantabrico.com\)](#)

Itinéraire 1 : San Sebastián – Santiago de Compostela

Jour 1 : Saint-Sébastien-Bilbao-Carranza

Jour 2 : Carranza-Bilbao-Santander

Jour 3 : Santander - Potes - Cabezón de la Sal

Jour 4 : Cabezón de la Sal - Santillana del Mar – Llanes

Jour 5 : Llanes – Oviedo

Jour 6 : Oviedo - Gijón-Luarca

Jour 7 : Luarca - Ribadeo – Viveiro

Jour 8 : Viveiro - Saint-Jacques-de-Compostelle

[Train Transcantábrico - Trajet , Parcours - Trenes Deluxe \(eltrenttranscantabrico.com\)](http://eltrenttranscantabrico.com)

Autres trains de luxe en Espagne



[Train Transcantábrico - Trajet , Parcours - Trenes Deluxe \(eltrenttranscantabrico.com\)](http://eltrenttranscantabrico.com)

[Itinerary Al Andalus Train: A spectacular route - Tren al Andalus \(eltrenandalus.com\)](http://eltrenandalus.com)

[Tren Expreso de La Robla, un viaje por el norte de España - Trenes Deluxe](http://eltrenttranscantabrico.com)

[Tren Costa Verde Express - Trenes Deluxe](http://eltrenttranscantabrico.com)

La ligne Mostar-Sarajevo (Bosnie)

Destination plus insolite, la Bosnie est traversée par une ligne de 129 kilomètres qui relie ses deux principales villes, Mostar et Sarajevo. Un magnifique paysage, marqué par des passages de montagne vertigineux et une vue imprenable sur les eaux vert émeraude du lac Jablaničko.



Autor MaGa - Vlastito djelo postavljaja, CC BY-SA 3.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=33645060>

Le parcours Sarajevo-Mostar appartient à la Sarajevo-Ploče de 194 kilomètres de long en Bosnie-Herzégovine et en Croatie. La ligne relie Sarajevo à Konjic, Čelebić, Ostrožac, Mostar et Ploče. L'itinéraire suit en grande partie le tracé de la rivière Neretva. Les services voyageurs sur toute la longueur de la ligne ont été interrompus entre 2013 et 2022, ne circulant qu'entre Sarajevo et la ville de Čapljina. Le service ferroviaire international entre Sarajevo et Ploče a repris le 1^{er} juillet 2022, les week-ends jusqu'au 1^{er} septembre, en utilisant des wagons Talgo de conception espagnole.
[New Sarajevo-Ploče Train Line to Begin Running This July \(total-croatia-news.com\)](https://total-croatia-news.com)
[History – Railways \(zfbh.ba\)](https://zfbh.ba)



Le pont de Mostar [Railways – Federation of Bosnia and Herzegovina \(zfbh.ba\)](https://zfbh.ba)



Le chemin de fer de la Forêt-Noire (Allemagne)

Entre Offenburg et Constance, dans le sud de l'Allemagne, cette ligne de chemin de fer traverse le paysage enchanté de la Forêt-noire, entre montagnes majestueuses et gigantesques forêts de sapins. L'occasion de revivre l'atmosphère des contes de Grimm, tout près de la frontière avec la Suisse et la France.

Le chemin de fer de la Forêt-Noire (en allemand : Schwarzwaldbahn) est une ligne principale électrifiée à double voie dans le Bade-Wurtemberg qui relie Offenburg à travers la Forêt-Noire jusqu'à Singen (Hohentwiel). La Deutsche Bahn se réfère à l'ensemble de son itinéraire horaire 720 de Offenbach à Constance comme le chemin de fer de la Forêt-Noire.

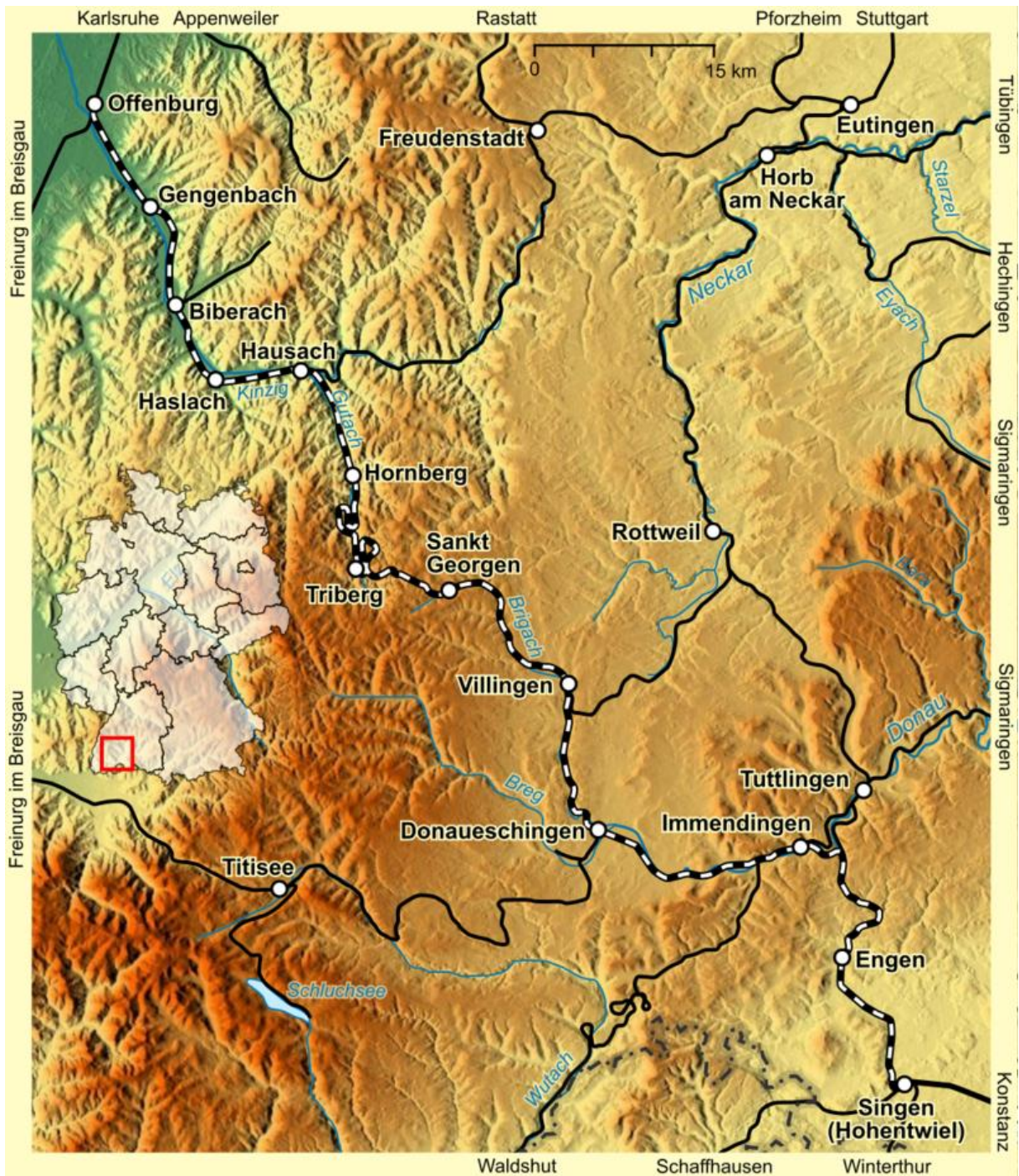
Contrairement au chemin de fer de la Forêt-Noire du Wurtemberg entre Stuttgart et Calw, elle est également appelée chemin de fer de la Forêt-Noire de Bade. Il mesure 149,1 kilomètres de long et traverse 39 tunnels. La ligne a été construite entre 1863 et 1873.



[Die Schwarzwaldbahn fährt mit attraktiven Fahrplan](#)



[Die Schwarzwaldbahn](#)
Viadukt der Schwarzwaldbahn in Hornberg

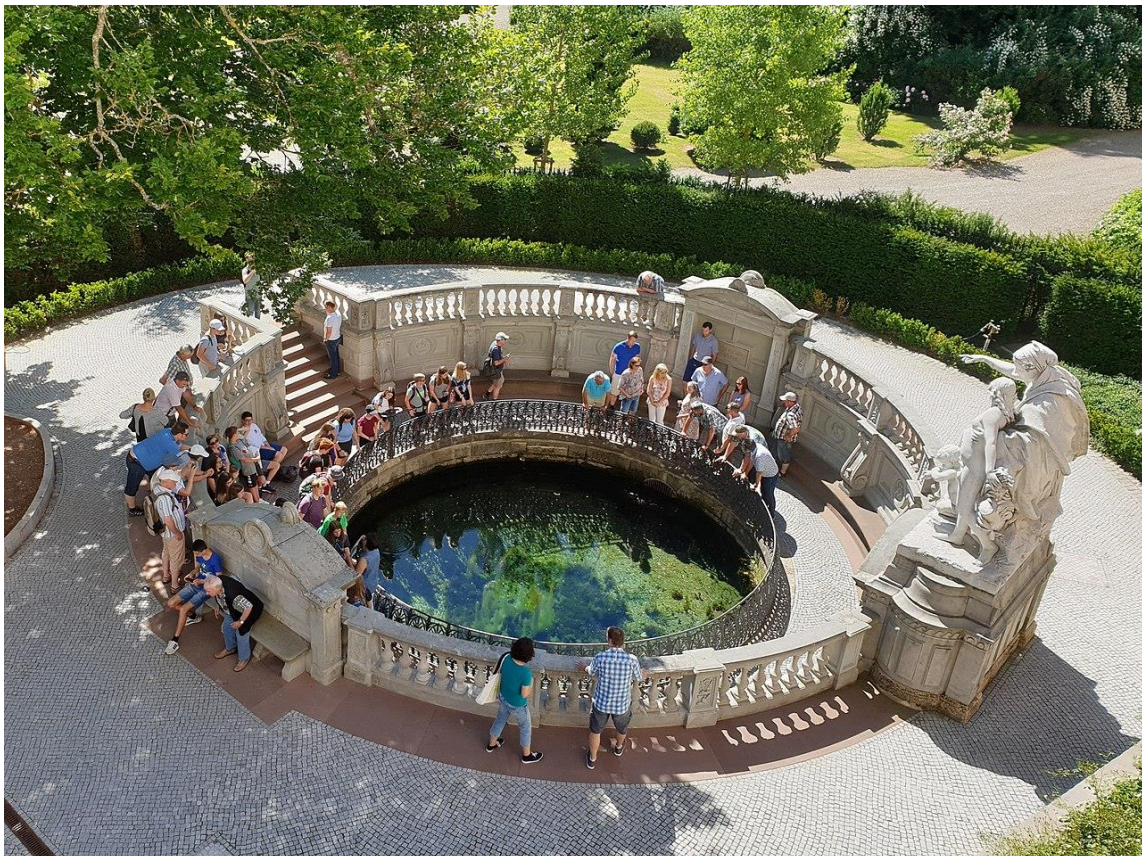


Auteur : Lencer - used:background created with Google Maps-For-Free SRTM3 Webserversmall map created with Karte_Bundesrepublik_Deutschland.svg3rd Military Mapping Survey of Austria-Hungary (Kartenblatt 26-48 Schaffhausen), CC BY 3.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=7524466>



[Triberg Im Schwarzwald, Deutschland Redaktionelles Foto - Bild von stein, blumen: 101624621 \(dreamstime.com\)](#)

Triberg im Schwarzwald est un centre d'industrie horlogère et une station climatique réputée également connue pour sa cascade, la plus haute d'Allemagne.



Von Andredonau - Eigenes Werk, CC BY-SA 4.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=83916037>

La source du Danube à Donaueschingen - Donauquelle in Donaueschingen

La ligne de la vallée du Rhin (Allemagne)

Toujours en Allemagne mais plus au nord, une partie de cette ligne de 181 km longe la rive gauche du Rhin, immédiatement au-dessus du fleuve, entre les villes de Mayence et Coblence. Une balade romantique entre les vignes, les villages pittoresques et les anciens châteaux.

En raison de son tracé dans la vallée du Haut-Rhin moyen (inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO), la « Linke Rheinstecke », comme la ligne parallèle à droite du Rhin, est considérée comme l'un des trajets en train les plus romantiques d'Allemagne.



Von Jörg Braukmann - Eigenes Werk, CC BY-SA 4.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=115545107>

Le château de Katz et la Loreley au-dessus du Rhin

La Flåmsbana (Norvège)

Cette ligne d'une vingtaine de kilomètres présente la particularité d'avoir un dénivelé impressionnant pour ses passagers : 865 mètres, soit une pente de plus de 5%. On peut y admirer un paysage de montagnes et de cascades. La ligne a été élue meilleure du monde par le Lonely Planet en 2014.



À votre arrivée à la gare, prenez le temps de découvrir toutes les merveilles qu'il vous réserve !

Commencez par vous rendre au superbe belvédère de Stegastein, **qui culmine à 650 m au-dessus de l'Aurlandsfjord**. Cet exceptionnel point de vue constitue une étape sur la Route panoramique de Norvège qui va d'Aurland à Lærdal.

[Flåm en Norvège | Rallarvegen, Chemin de fer de Flåm, Nærøyfjord \(visitnorway.fr\)](#)

NORWAY TRAINS

[About](#) [Routes](#) [Trains](#) [Stations](#) [Railway Map](#) [FAQ](#) [Book Tickets](#) [ES](#)

A promotional banner for the Flåmsbana Railway. The background is a high-angle, aerial view of a winding asphalt road through a lush, green mountainous landscape. The sky is overcast with soft, grey clouds. On the left side, there is white text: "Scenic Flåmsbana Railway & Flam Train Tickets" followed by "Experience one of the best ways to explore Norway - on a train! Choose Flåmsbana trains for your next Scandinavian journey and relish the chance to explore the top destinations of Northern Europe!". Below this text is a white button with the text "BOOK TICKETS". On the right side, there is a video player thumbnail showing a white high-speed train (VSN) on a track. The video title is "Inside of Flåmsbana Train | Norway Trains | ..." and it includes a "Partager" (Share) icon. Below the video player, it says "Regarder sur YouTube" with the YouTube logo.



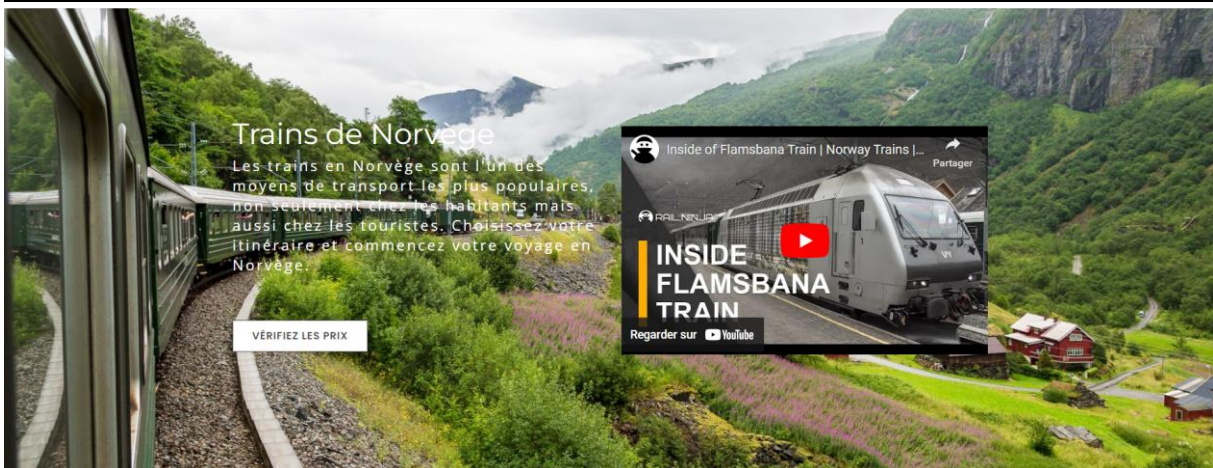
[Carte des trains de Norvège | Réseau Ferroviaire Norvégien - TRAINS DE NORVÈGE \(norwaytrains.com\)](http://norwaytrains.com)

[TRAINS DE NORVÈGE - Trains de Norvège \(norwaytrains.com\)](http://norwaytrains.com)

Itinéraires ferroviaires norvégiens

Le système ferroviaire norvégien est bien développé (4087 km) et facile à utiliser pour les voyageurs venant de l'étranger. Chaque itinéraire est une aventure pittoresque, certains étant tellement spectaculaires que vous ne voulez pas que le train atteigne sa gare terminale. Les voyageurs qui se rendent en Norvège ont le choix entre des trajets internationaux (**Oslo - Stockholm, Oslo - Göteborg**, etc.), nationaux (**Oslo - Flam, Bergen - Oslo, Oslo - Myrdal**) et des itinéraires particulièrement pittoresques (le célèbre **train Flamsbana**, par exemple) pour leurs voyages en train.

Découvrez les itinéraires **ferroviaires les plus populaires en Norvège.**



[Flamsbana Train & Flam Railway Tickets Online - NORWAY TRAINS](http://norwaytrains.com)



[Flåm en Norvège | Rallarvegen, Chemin de fer de Flåm, Nærøyfjord \(visitnorway.fr\)](#)

Le Bergen Railway (Norvège)

Toujours en Norvège, le Bergen Railway relie Oslo et Bergen, les deux plus grandes villes du pays, en passant par le plateau le plus en altitude d'Europe : le Hardangervidda. Ce voyage long de 371 km et de sept heures laisse au voyageur le temps d'admirer les fjords et l'immensité des paysages naturels.

[Train de Bergen à Oslo | Billets et horaires - TRAINS DE NORVÈGE \(norwaytrains.com\)](#)



By Kabelleger / David Gubler - Own work, also available at <https://bahnbilder.ch/picture/27719>, CC BY-SA 4.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=62907852>

Un train régional Oslo-Bergen à travers le Hardangervidda sur le point d'entrer dans le tunnel de Tunga. Photo prise près de Haugastøl en septembre 2017.

Le train jaune (France)

Surnommé « le canari » en raison de sa couleur jaune, ce train parcourt la ligne la plus élevée de France, dans la partie catalane du massif des Pyrénées. Au programme : deux superbes ponts suspendus classés monuments historiques et un paysage montagneux à couper le souffle.

Grand site Occitanie

Le Train Jaune sillonne les Pyrénées catalanes depuis plus de 100 ans et ravit de nombreux amoureux des paysages pyrénéens !

Au cœur de deux grands sites majeurs que sont le Parc naturel régional des Pyrénées catalanes et le Grand Site Occitanie du Canigou, le Train Jaune est ainsi considéré comme un élément phare du patrimoine régional.

Le voyage en Train Jaune, en particulier dans les voitures découvertes, ressemble réellement à un film panoramique : à mi-hauteur des pentes escarpées de la vallée de la Têt, le train tutoie le vide puis traverse en douceur de grands espaces, au pied des massifs du Canigou, du Cambre d'Aze, du Carlit et du Puigmal, avec au loin la silhouette de la Serra del Cadi.

Au détour d'une courbe, on aperçoit un village ou une église romane, on devine l'entrée des vallées étroites du Haut-Conflent réservées aux seuls randonneurs ; l'hiver on découvre les stations de ski accrochées aux pentes de la Cerdagne.

[Le Train Jaune | liO Train SNCF Occitanie](#)



La ligne du Train Jaune traverse le Parc naturel régional des Pyrénées-catalanes en passant par 22 villages et hameaux ! Parmi ceux-ci, 8 sont des **arrêts obligatoires** (gares) et 14 sont des **arrêts facultatifs** (haltes).
 Aux abords des arrêts facultatifs, le train s'arrête seulement sur demande ou lorsque des passagers se situent au bord de la voie.

[La ligne et ses gares - Destination Train Jaune \(letrainjaune.fr\)](#)

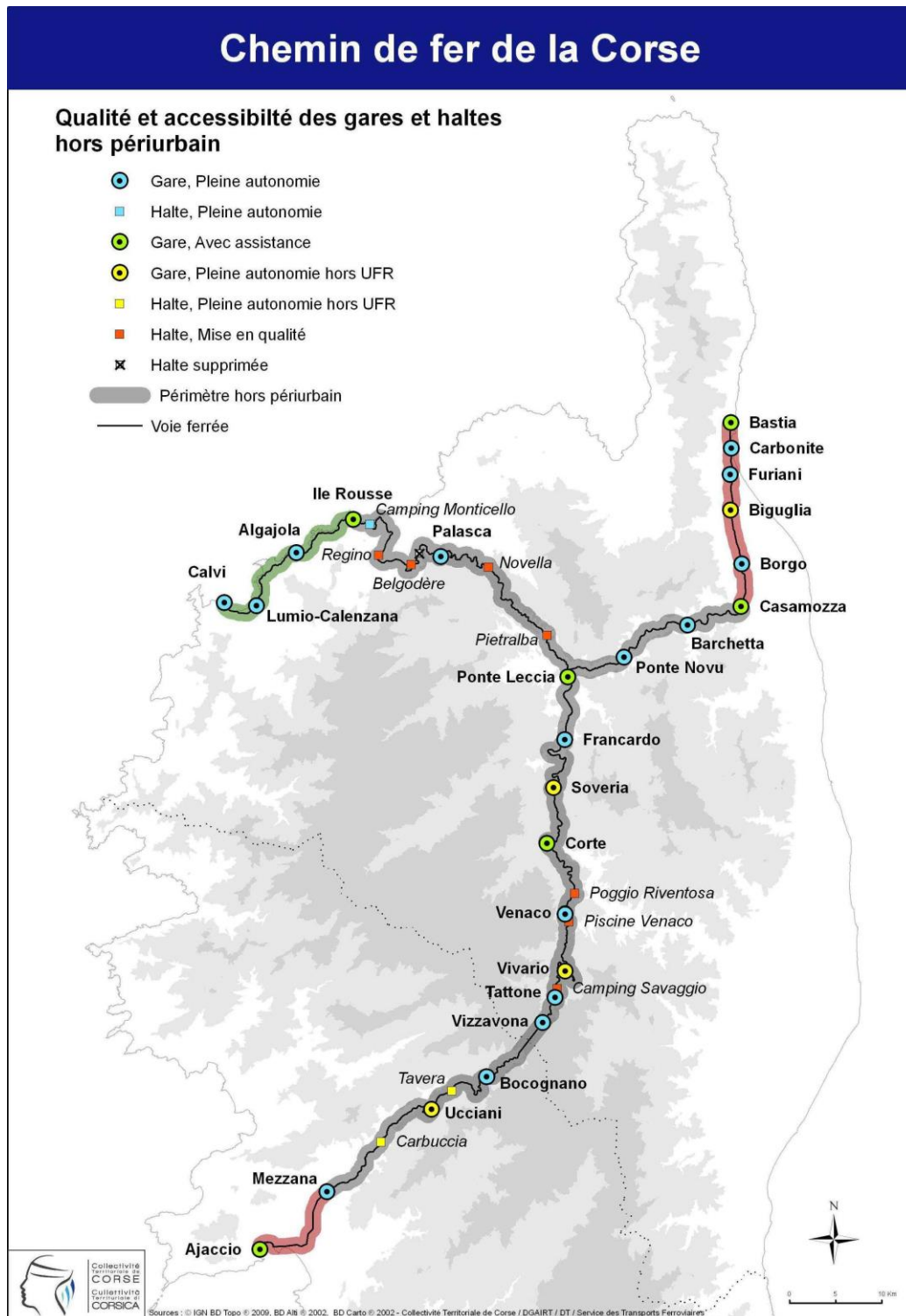


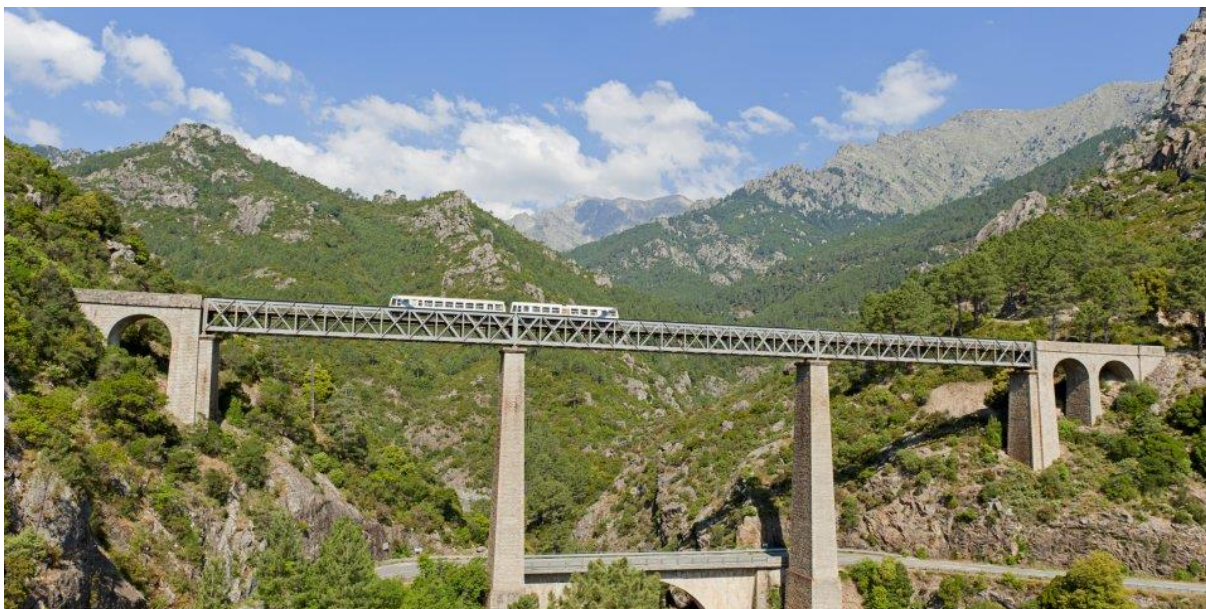
[La ligne et ses gares - Destination Train Jaune \(letrainjaune.fr\)](#)

Les gares sont situées à des altitudes qui varient de 427 m (Villefranche-de-Conflent) à 1.533 m (Font-Romeu/Odeillo/Via).

Le Trinichellu (France)

Le Trinichellu (ou « petit train » en corse), sillonne la Corse entre Ajaccio et Bastia, avec un embranchement en direction de Calvi. Une occasion unique de découvrir les paysages naturels et les montagnes d'une île en tous points exceptionnelle.





[Le petit train Trinighellu de Corse - SNCF Connect \(sncf-connect.com\)](https://www.sncf-connect.com/fr/le-petit-train-trinighellu-de-corse)

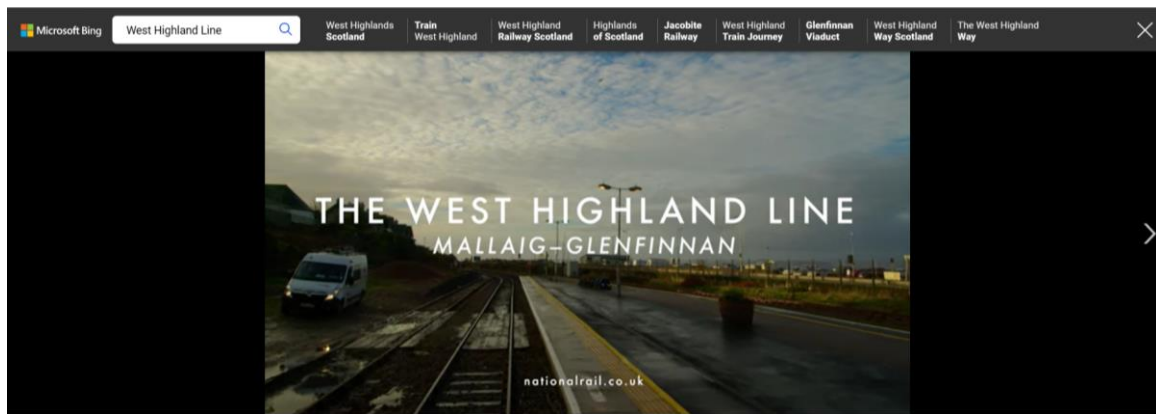
Viaduc du Vecchio - Le petit train parcourt 230,6 km en grande partie à travers le Parc Naturel Régional de Corse.

La ligne West Highland (Royaume-Uni)

La ligne traverse l'Écosse et relie Glasgow aux Highlands. Ce magnifique parcours permet de découvrir depuis la fenêtre du train des paysages de lande sauvage. Un détail insolite : il s'agit du train utilisé pour le « Poudlard Express » dans les adaptations au cinéma de Harry Potter.

[Itinéraire de 4 jours au fil de la West Highland Railway | VisitScotland](#)

[West Highland Railway Line | Oban | Fort William | Mallaig | ScotRail GALLERY - Friends of the West Highland Lines](#)



Scotland's most picturesque railway journey | The West Highland Line Relaxing 4K Train Journey
YouTube · 53,3K vues · 17 fév. 2022 · par National Rail

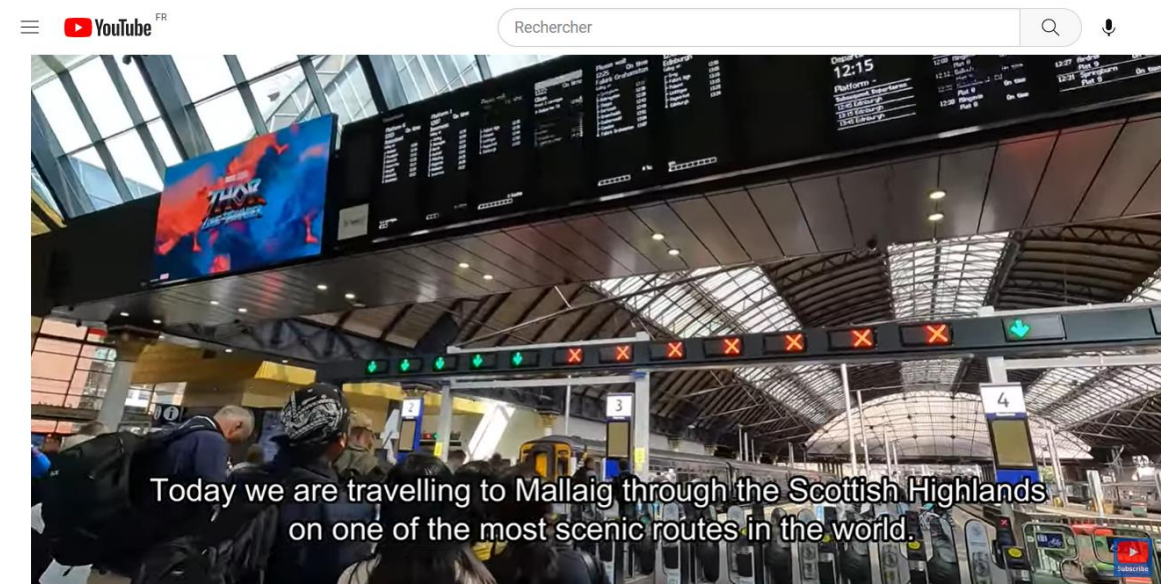
Enregistrer Afficher la page

[Scotland's most picturesque railway journey | The West Highland Line Relaxing 4K Train Journey - Bing video](#)

[Scotland's most picturesque railway journey | The West Highland Line Relaxing 4K Train Journey](#)

La West Highland Line relie les ports de Mallaig et Oban dans les Highlands écossais à Glasgow. La ligne a été élue meilleur voyage ferroviaire au monde par les lecteurs du magazine de voyage indépendant Wanderlust en 2009, devant la célèbre ligne transsibérienne en Russie et la ligne Cuzco - Machu Picchu au Pérou. Le site Web de ScotRail a depuis rapporté que la ligne a été élue la ligne de chemin de fer la plus pittoresque du monde pour la deuxième année consécutive.

[West Highland Railway Line | Oban | Fort William | Mallaig | ScotRail](#)



Most Scenic Train Journey in Scotland? - The West Highland Line

[Most Scenic Train Journey in Scotland? - The West Highland Line - YouTube](#)



By Matthieu Riegler, CC-by, CC BY 3.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=123645260>

Le viaduc ferroviaire de Glenfinnan de la West Highland Line construit de 1897 à 1901.

Le viaduc qui surplombe le monument Glenfinnan et les eaux du Loch Shiel a été utilisé comme lieu de tournage dans plusieurs films et séries télévisées, dont Ring of Bright Water, Charlotte Gray, Monarch of the Glen, Stone of Destiny, The Crown et quatre des films Harry Potter. Après son apparition dans Harry Potter, la police britannique des transports a dû avertir les fans de ne pas marcher sur le viaduc après une poignée de quasi-accidents avec des trains. Il est également présenté dans le jeu vidéo Forza Horizon 4 de 2018.

BBC Harry Potter fans warned after near misses on Glenfinnan Viaduct

Les fans de Harry Potter avertis après des accidents évités de justesse sur le viaduc de Glenfinnan

- Publié le 19 mai 2017

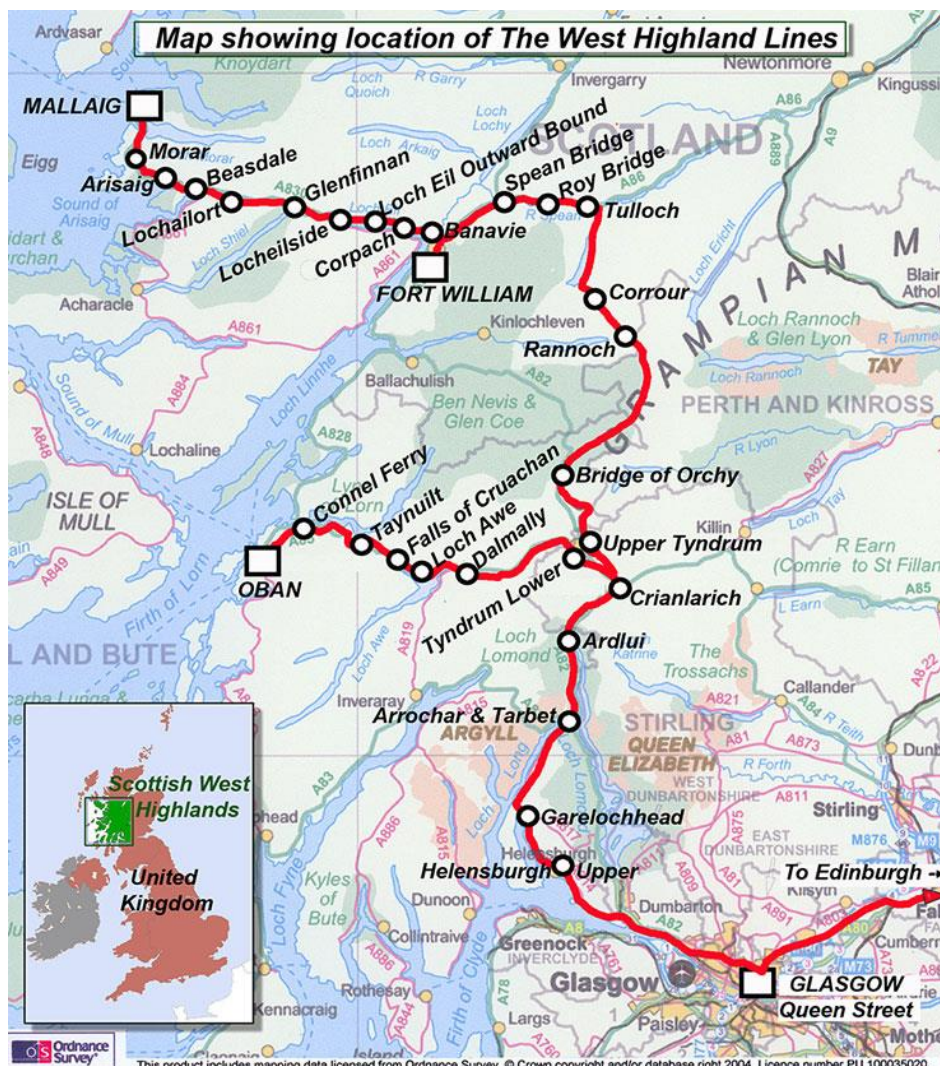
Les fans de Harry Potter risquent la mort en se promenant sur une ligne de chemin de fer pour prendre des photos d'un viaduc utilisé pour des scènes dans les films d'aventure fantastiques.

La police britannique des transports (BTP) a déclaré que les incidents survenus au viaduc de Glenfinnan avaient joué un rôle dans une augmentation de 16% des infractions d'intrusion ferroviaire en Écosse l'année dernière. La BTP a émis un nouvel avertissement enjoignant aux gens de rester à l'écart de la zone de la West Highland Line. En 2015, une famille faisait partie des touristes qui se sont mis en danger. Le couple et leur enfant ont été vus en train de courir sur la ligne de chemin de fer.

Le train à vapeur, le Jacobite, qui circule régulièrement sur la ligne a également figuré dans la franchise cinématographique.

Il y a cinq ans, un conducteur de train à vapeur a été forcé de freiner après avoir repéré deux femmes âgées qui se tenaient dangereusement près de la ligne. Le conducteur a également signalé avoir manqué de peu un homme qui se tenait sur la voie ferrée avec un trépied de caméra.

En savoir davantage : [Harry Potter fans warned after near misses on Glenfinnan Viaduct - BBC News](#)



[The West Highland Map - Friends of the West Highland Lines](#)

La ligne du Douro (Portugal)

Le parcours en train suit les berges du fleuve Douro depuis la ville de Porto, au Portugal, offre aux voyageurs la possibilité d'admirer le fleuve et les vignobles, et de s'arrêter à la magnifique gare de Pinhão.

La ligne du Douro à écartement ibérique relie Ermesinde (au nord de Porto) à Pocinho, dans une extension d'environ 160 km. La ligne suit principalement la vallée du fleuve Douro, d'où elle tire son nom, et dans son extension maximale se terminait (jusqu'en 1985) à la frontière avec l'Espagne près de Barca d'Alva totalisant environ 200 km. La ligne du Douro est considérée comme la plus belle du Portugal, et donc celle qui a le plus de potentiel touristique, étant partiellement parcourue par des trains historiques tractés par des locomotives à vapeur.



Por Kabelleger / David Gubler - Obra do próprio, also available at <https://bahnbilder.ch/picture/40739>, CC BY-SA 4.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=107433658>

[Pinhão - CM Alijó \(cm-alijo.pt\)](#)



Par sanjorgepinho — Travail personnel, CC BY-SA 4.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=87852986>

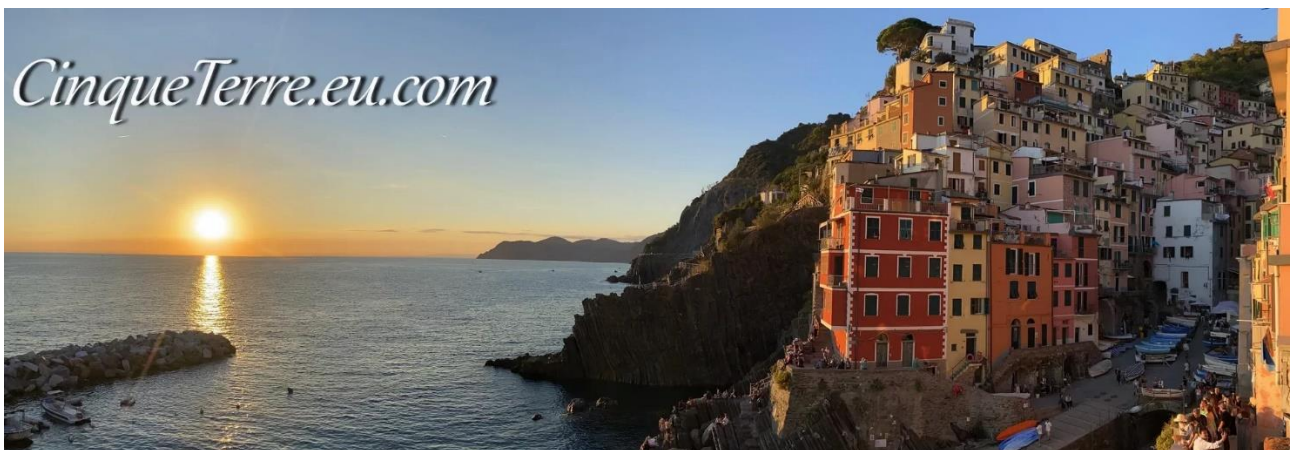
Estação Ferroviária do Pinhão, ao km 118 da Linha do Douro

Gare de Pinhão, au km 118 de la ligne du Douro

Les 24 panneaux d'azulejos (1937) apposés sur ses murs, retraçant les travaux viticoles au long de l'année, font la célébrité de la gare.

Le Cinque Terre Express (Italie)

En Ligurie, la région italienne qui se trouve à l'est de la Côte d'Azur, le Cinque Terre Express traverse une région superbe et relativement méconnue d'Italie. Logés entre la montagne et la Méditerranée, les cinq villages parcourus par la ligne dévoilent leurs maisons multicolores et chamarrées. Un must aussi bien pour les baigneurs que pour les amateurs de randonnée et de tourisme vert.



[Les Cinque Terre en Italie](https://www.cinque terre.eu.com/)



[Cinque Terre Card 2023](#)



Portovenere, Cinque Terre et les îles (Palmaria, Tino et Tinetto)

Ce territoire côtier ligurien qui s'étend des Cinque Terre à Portovenere est un paysage culturel de grande valeur panoramique et culturelle. La forme et la disposition des petites villes et le modèle du paysage environnant, surmontant les désavantages d'un terrain escarpé et irrégulier, marquent les jalons d'une occupation humaine continue dans cette région au cours du dernier millénaire.

Le paysage côtier escarpé et irrégulier qui s'étend sur 15 km le long de la pointe est de la côte ligurienne, entre Levanto et La Spezia, a été largement façonné par l'homme au cours des siècles avec l'aménagement de terrasses soutenues par des murs de pierre pour cultiver la vigne et l'olivier. La zone était pratiquement inaccessible, hormis par la mer, jusqu'à la construction de la voie ferrée reliant Gênes et La Spezia dans les années 1870.

Le bien, qui s'étend de la Punta Mesco à l'ouest à la Punta Persico à l'est, comprend le territoire de Porto Venere, les trois îles de son archipel (Palmaria, Tino et Tinetto) et les Cinque Terre, nom collectif donné aux cinq villages de Monterosso, Vernazza, Corniglia, Manarola et Riomaggiore.

Certaines terrasses atteignent jusqu'à 2 km de long et s'étendent le long des pentes abruptes à une altitude variant entre quelques mètres et 400 m au-dessus du niveau de la mer, la plus haute altitude propice à la culture. Elles ont été construites essentiellement au XIIe siècle, époque marquant la fin des incursions des Sarrasins par la mer. Les murs de pierres sèches sont en général bâtis avec soin avec blocs de grès colmatés par des cailloux tirés du sol. L'entretien des terrasses et la culture de la vigne et de l'olivier sur celles-ci illustrent une approche communautaire de l'agriculture et la collaboration et la coopération des populations sans lesquelles cette culture n'aurait pas été possible.

Lire la suite : [Portovenere, Cinque Terre et les îles \(Palmaria, Tino et Tinetto\) - UNESCO World Heritage Centre](#)

La ligne du Semmering (Autriche)

Il s'agit de la plus vieille ligne de montagne d'Europe, construite dès le milieu du XIX^e siècle et dont une partie est classée depuis 1998 sur la liste du patrimoine mondial de patrimoine de l'Unesco. Un parcours superbe de 41 kilomètres au milieu des Alpes autrichiennes et de gigantesques forêts...



La ligne de chemin de fer de Semmering, construite entre 1848 et 1854 pour permettre de traverser 41 km de hautes montagnes, compte parmi les grandes prouesses de génie civil dans les premiers temps de la construction ferroviaire. Du fait de la qualité de ses tunnels, viaducs et autres ouvrages, la ligne est demeurée en service de manière ininterrompue jusqu'à nos jours. Elle traverse un paysage montagneux spectaculaire, où de nombreux édifices de qualité destinés aux loisirs ont pu être construits grâce à l'ouverture de la région avec l'arrivée du chemin de fer.

Brève synthèse

Située dans un paysage montagneux spectaculaire, la ligne de chemin de fer est toujours en service du fait de la qualité de ses tunnels, viaducs et autres ouvrages. De nombreux édifices destinés aux loisirs ont pu être construits le long de ses voies.

Le bien du patrimoine mondial « Ligne de chemin de fer du Semmering » débute à la gare de Gloggnitz à une altitude de 436 mètres au-dessus du niveau de la mer, puis, après 29 km, il atteint son point culminant en passant le col à une altitude de 895 mètres ; il s'achève 12 km plus loin à la gare de Mürzzuschlag, 677 mètres d'altitude.

La ligne peut être divisée en quatre parties. La première, entre les gares de Gloggnitz et de Payerbach, suit les pentes de la rive gauche de la vallée de la Schwarza ; la suivante traverse la vallée en empruntant le viaduc de la Schwarza pour atteindre la gare de Eichberg ; dans la troisième partie du trajet on pénètre dans la vallée de l'Auerbach et progresse dans une forêt dense jusqu'à la gare de Klamm-Schottwien. Après avoir traversé le tunnel de Klamm, on atteint l'Adlitzgraben et le terrain proprement alpin. Après une série de tunnels et de viaducs, on traverse le Weinzettelwand, le Krauselklause et le Polleroswand en empruntant plusieurs tunnels. Dans la dernière et plus spectaculaire partie du trajet, un viaduc en courbe à deux niveaux surplombe la Kalte Rinne puis, après être passé à travers le Wolfsberg et le Kartnerkogels, le train traverse les 1 431 mètres du tunnel du Semmering avant d'atteindre la gare de Semmering.

Il descend alors progressivement les pentes de la rive droite de la vallée de la Roschnitz, en passant par Stienhaus et Spital am Semmering, avant d'arriver à Mürzzuschlag.

Au total, les 14 tunnels mesurent 1 477 mètres de long, soit près d'un dixième de toute la ligne, par coïncidence les seize principaux tunnels mesurent également 1 477 mètres de long. On dénombre également 118 petits ponts de pierre et 11 ponts de fer. Les entrées des tunnels sont pour la plupart de conception simple mais monumentales et diversement ornementées.

Les structures de soutien sont principalement en pierre, mais la brique fut utilisée pour les arches des viaducs et le revêtement des tunnels. Les 57 maisons de gardien à deux niveaux, construites environ tous les 700 m, sont très caractéristiques de la ligne du Semmering et furent bâties en pierre de récupération et parement de briques. Il reste peu des gares d'origine, qui n'étaient au départ que des gares de relais et des points d'eau, mais devinrent par la suite des structures plus importantes, capables d'accueillir l'afflux de touristes.

L'aspect de toute la ligne de chemin de fer changea considérablement entre 1957 et 1959, lorsque des poteaux électriques furent érigés afin de supporter les câbles nécessaires aux locomotives électriques. Le col du Semmering est célèbre pour l'« architecture d'été » de ses villas et hôtels, car le lieu est devenu la première station de montagne construite à dessein dans les décennies qui suivirent l'ouverture de la ligne de chemin de fer.

[Ligne de chemin de fer de Semmering - UNESCO World Heritage Centre](#)



Von C.Stadler/Bwag - Eigenes Werk, CC BY-SA 4.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=112220918>
© C.Stadler/Bwag; CC-BY-SA-4.0. bwag@gmx.net

La « pièce maîtresse » du chemin de fer de Semmering a ouvert en 1854 – les viaducs et les tunnels de l'Adlitzgraben ou le « 20-Schilling-Blick »

[Semmeringbahn \(alpenbahnen.net\)](http://Semmeringbahn.alpenbahnen.net)



Von C.Stadler/Bwag - Eigenes Werk, CC BY-SA 4.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=120022703>

Südbahnhotel



Von C.Stadler/Bwag - Eigenes Werk, CC BY-SA 4.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=123925988>

Hôtel Panhans



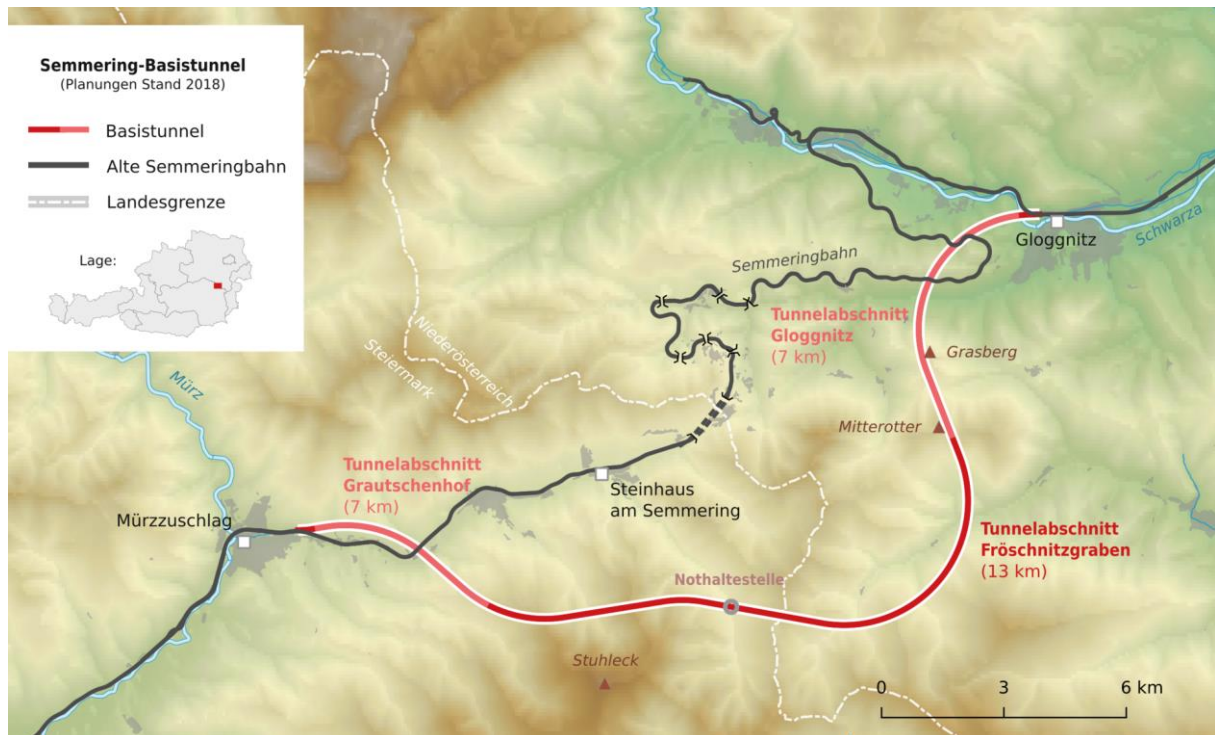
Von C.Stadler/Bwag - Eigenes Werk, CC BY-SA 4.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=123896222>

Kurhaus Semmering



[Semmeringbahn: Mit Alt und Neu in die Zukunft - noe.ORF.at](https://www.noef.orf.at/semmeringbahn)

Le parcours du Semmering



Von Földhegy - Eigenes Werk, using OpenStreetMap data STRM3 dataFile:Karte A Stmk.svg by AleXXw (PD) Some information from www.tunnel-online.info, CC BY-SA 3.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=74544272>

Le chemin de fer de Semmering, ouvert en 1854, va célébrer en juillet 2023 le 25^{ème} anniversaire de son inscription sur la liste du patrimoine mondial de l'UNESCO. Il ne deviendra pas obsolète en 2030 après l'ouverture du nouveau tunnel de base de Semmering (SBT) long de 27,3 km.

Inlandsbanan (Suède)

Ce terme signifie « ligne intérieure » en suédois : il s'agit en effet d'un parcours de plus de 1 000 kilomètres du nord au sud de la Suède. Le train traverse l'intérieur des terres et dévoile un paysage féérique de lacs et de forêts, parfois entrecoupé par le passage de rennes.

Inlandsbanan est un chemin de fer suédois qui relie Kristinehamn au sud et Gällivare au nord, sur une distance totale de 1 288 kilomètres (si l'on inclut le tronçon Östersund-Brunflo, qui fait 15 kilomètres et commun avec Mittbanan).

De nos jours, les gens parlent principalement de la section Mora–Gällivare et des parties nord (Östersund–Gällivare) et sud (Kristinehamn–Persberg–Mora–Östersund) de l'Inlandsbanan. Dans la partie sud, un tronçon de près de 160 kilomètres, de Persberg au nord de Filipstad à Lomsmyren juste au sud de Mora, est complètement fermé à la circulation.



WILDERNESS TRAIN

[Read more »](#)

BY TRAIN THROUGH SWEDEN'S AMAZING INLAND



DISCOVER INLANDSBANAN

Join us for Discover Inlandsbanan, the ultimate journey if you truly wanna experience the northern inland of Sweden.

9 days **Fr. 14,995:-** [Read more »](#)



NORTH TO SOUTH

Experience the Swedish inland in a way you never did before - from the north to the south. Inlandsbanan takes you to a unique cultural environment with stops at our golden spots along the way.

6 days **Fr. 8,695:-** [Read more »](#)



TRAINS TRAINS AND MORE TRAINS

Welcome to a train journey through two countries and along several historic railways. This is the perfect combination for travellers looking to discover the beautiful and varied natural landscape in the Nordic region.

10 days **Fr. 16,965:-** [Read more »](#)



WILDERNESS TRAIN

This unique and historic all-inclusive travel takes you north, from Stockholm via Östersund and Inlandsbanan up to Gällivare and then via Malmbanan to Narvik in Norway and then back south again.

[Read more »](#)



TRAIN ROUTE

1,300 KILOMETERS OF ADVENTURE

Inlandsbanan stretches as long as 1,300 km from Kristinehamn in the south to Gällivare in the north.



[Train route Inlandsbanan](#)

Venise Simplon Orient Express

La ligne mythique qui permettait jadis aux rares touristes de gagner l'Orient en train depuis l'Europe occidentale ! Les dix-sept wagons d'origine ont été restaurés et la ligne, toujours aussi luxueuse, relie désormais Londres à Venise via Paris, et parfois d'autres villes d'Europe. Une fois par an, le train refait le trajet légendaire jusqu'à Istanbul. Une occasion rare d'aller jusqu'en Turquie sans prendre l'avion.

[Les plus beaux itinéraires d'Europe à parcourir en train \(msn.com\)](#)

ANNEXE 1

Les trains touristiques en France

[Les trains touristiques en France \(routard.com\)](#)

Tour des régions en train touristique

[Tour des régions en train touristique - SNCF Connect \(snCF-connect.com\)](#)

ANNEXE 2

Les trains touristiques dans le monde



[Les trains touristiques dans le monde \(routard.com\)](#)

[Les trains mythiques \(routard.com\)](#)



[Voyage en train | Idées de voyage en train dans le monde \(comptoirdesvoyages.fr\)](#)

Voyage de rêve : les 10 plus beaux trains dans le monde

7 janvier 2022

[Voyage de rêve : les 10 plus beaux trains dans le monde \(lechotouristique.com\)](http://lechotouristique.com)

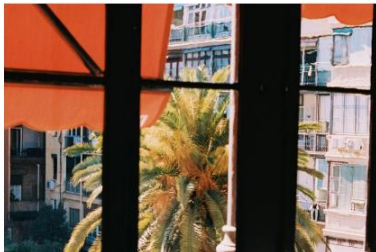
DESTINATIONS ▾ INSPIRATIONS ▾ À PROPOS ▾ 100% CARBONE ABSORBÉ

ESPACE CLIENT FAITES CRÉER VOTRE VOYAGE 01 42 86 16 00



Voyager en train aujourd'hui, en Europe ou à travers le monde, ce n'est pas faire machine arrière mais, a contrario, se mettre à la page. En moyenne 80 fois moins polluant que l'avion, le train est l'une des clefs essentielles de la transition écologique. En pleine (r)évolution le rail voit apparaître des lignes modernisées, des trains de nuits repensés pour optimiser son voyage, sans sacrifier le confort. Une façon différente de voyager, belle et engagée.

Puisez l'inspiration dans nos suggestions avant de créer le voyage qui vous ressemble



SÉJOUR BARCELONE & LA CATALOGNE

Barcelone en famille et en train - Hôtel central et balades privées

Musées d'art, pauses tapas, virées à la plage... Toute la famille monte dans le train pour Barcelone !

5 JOURS, DE 1100 À 1400 €



VOYAGE ITINÉRANT PAYS DE GALLES

Entre mer et montagne - Routes & légendes galloises

Le pays de Galles parcouru du nord au sud, de Llandudno à Cardiff, en voiture et en liberté

8 JOURS, DE 1800 À 2300 €



VOYAGE ITINÉRANT MÉDINAS DU NORD

Fès, Rabat et Marrakech - Le Maroc impérial en train

Explorer trois cités essentielles, médinas somptueuses et riads témoins d'un art de vivre raffiné

8 JOURS, DE 2200 À 2700 €



VOYAGE ITINÉRANT ISTANBUL

En train de Paris à Istanbul - Voyage sur des rails légendaires

A travers l'Europe centrale et les Balkans, retrouver le trajet qu'empruntait autrefois l'Orient Express

12 JOURS, DE 3800 À 4500 €

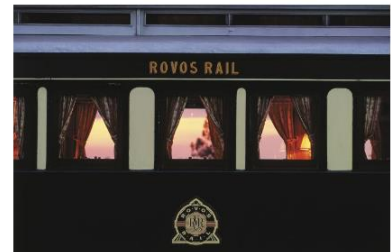


VOYAGE ITINÉRANT LES ANDES

De Lima au lac Titicaca - Belles adresses du Pérou

Être ému par les trésors andins, séjourner partout dans les plus belles adresses, architecture coloniale ou épure[...]

11 JOURS, DE 7200 À 9000 €



VOYAGE ITINÉRANT LE CAP & SA RÉGION

Du Cap à Victoria Falls - Villes australes, bush et train de luxe

Aller par l'air et le rail de l'Afrique du Sud aux chutes du Zambèze, via la maison de Gandhi à Johannesburg

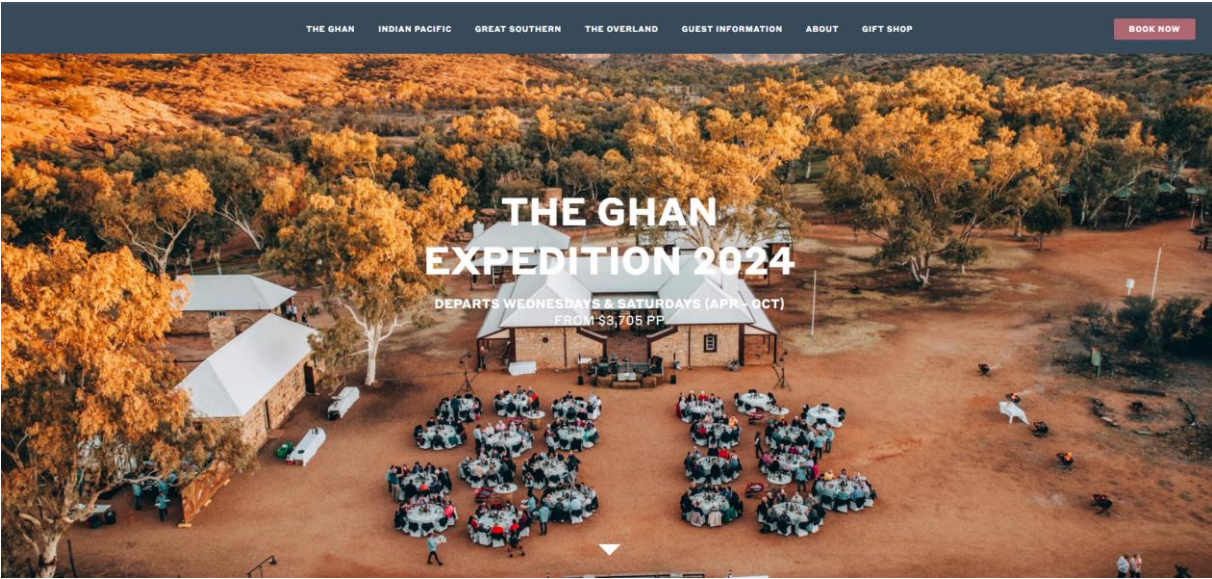
10 JOURS, DE 7600 À 8800 €

[Voyage trains mythiques, trains du monde - Voyageurs du Monde](http://lechotouristique.com)

ANNEXE 3 : Détour par l'Australie



By Bahnfreund - Own work, CC BY-SA 4.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=41794911>



[The Ghan Expedition 2024 - Journey Beyond Rail](#)
[Official Site of The Ghan | Journey Beyond Rail](#)

THE GHAN EXPEDITION

A unique and epic experience, explore the wonders of Australia's vast interior with one of the world's most renowned rail journeys – The Ghan Expedition from Darwin to Adelaide.

Beginning in Darwin, this four day, three night, 2,979km all-inclusive journey will take you to some of the most remote and captivating parts of Australia in style and comfort. Operating April to October, your adventure through the country's vast, varied, and captivating interior will leave you speechless. It's the ultimate Australian outback experience.



[The Ghan Expedition 2024 - Journey Beyond Rail](#)



Les 4 trains mythiques de l'Australie